

#### VALG AF LEVERINGSBETINGELSER

Det er ikke altid at godset bliver tjekket når risikoen overdrages fra sælger til køber. For at undgå diskussioner om, hvor en eventuel skade er sket, kan det anbefales at aftale, at den ene part tager risikoen for hele transporten.

#### BRUG AF INCOTERMS® 2010

Hvis du vælger at bruge Incoterms® 2010 til forsendelsen, bør dette fremgå tydeligt af handelsaftalen fx "FCA Copenhagen Incoterms® 2010. Derved undgår du misforståelser og forskellige fortolkninger.

Vi anbefaler Incoterms® 2010 ved internationale transporter. Vores erfaring viser, at det ikke er formålstjenligt at forfatte egne aftaler.

# Incoterms® 2010



#### REKLAMATIONSFRISTER, FORÆLDELSEFRISTER OG BEGRÆNSNINGSBELØB

Ansvarsregler	Reklamationsfrister Ved synlig skade/manko	Reklamationsfrister Ved skade som ikke umiddelbart er synlig	Forældelsesfrister	Begrænsningsbeløb
<b>1. Fartøj</b> Haag-Visby konventionen Rotterdamreglerne	Straks ved modtagelse af godset	3 dage 7 dage	1 år 2 år	SDR* 667/kolli/SDR 2/kg SDR 875/kolli/SDR 3/kg
<b>2. Fly</b> Montrealkonventionen	Straks ved modtagelse af godset	14 dage (ved forsinkelse 21 dage)	2 år	SDR 19/kg
<b>3. Tog</b> CIM	Straks ved modtagelse af godset	7 dage	1 år	SDR 17/kg
<b>4. Bil</b> CMR	Straks ved modtagelse af godset	7 dage Uden unødigt ophold	1 år	SDR 8,33/kg
<b>5. Spedition</b> NSAB (aftaler med fragtføreransvar)	Straks ved modtagelse af godset	7 dage	1 år	SDR 8,33/kg

\* SDR er en international valutaenhed baseret på flere nøglevalutaer, 1 SDR har for tiden en værdi på mellem 8 og 9 DKK.

Incoterms er et varemærke, som er registreret af ICC – International Chamber of Commerce. ICC er en international organisation for handel med nationale afdelinger i hele Norden og med medlemmer fra mere end 140 lande over hele verden.

For nærmere information se [www.iccdanmark.dk](http://www.iccdanmark.dk)

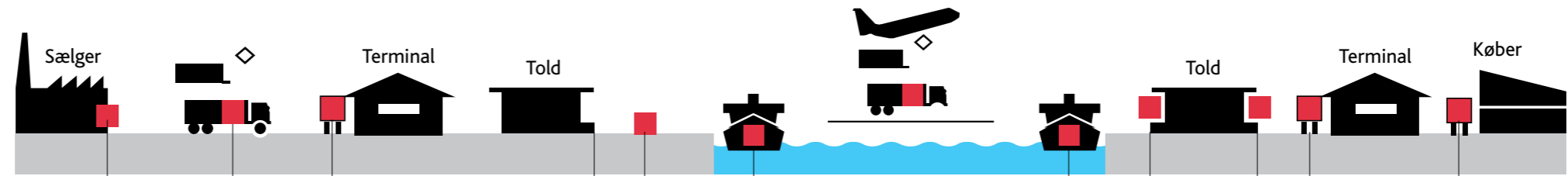
Vær opmærksom på ansvarsbegrænsningerne nævnt ovenfor. Begrænsningerne er alene baseret på vægt/mængde og ikke på godsets virkelige værdi. If er en professionel partner, som kan hjælpe dig med at forsikre denne type risiko og give gode råd om Incoterms® 2010.

Læs mer på [www.if.dk](http://www.if.dk) eller ring til os på +45 36874380

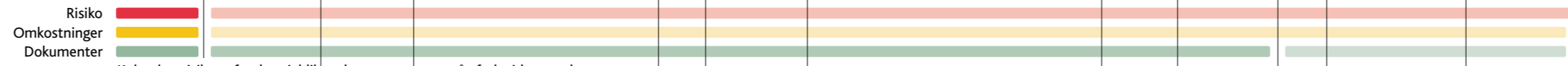


# INCOTERMS

## Leveringsbetingelser

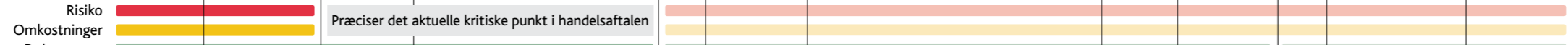


**EXW - Ex Works...**  
(named place) ex factory...  
ex mill, ex warehouse etc)



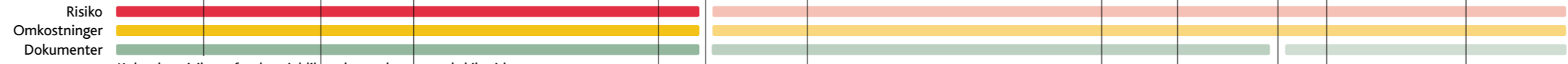
Forsikring tegnes af køber.  
Køber har risikoen under hele transporten.

**FCA - Free Carrier...**  
(named place)



Forsikring tegnes af køber  
(sælger frem til leveringsstedet).

**FAS (Kun søtransport)**  
**Free alongside ship...**  
(named port of shipment)



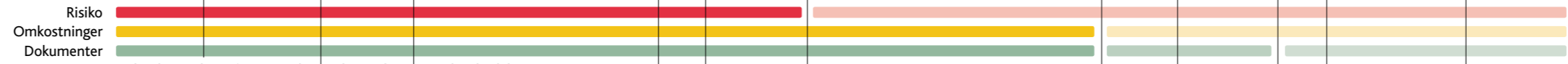
Forsikring tegnes af køber  
(sælger frem til skibet).

**FOB (Kun søtransport)**  
**Free on board...**  
(named port of shipment)



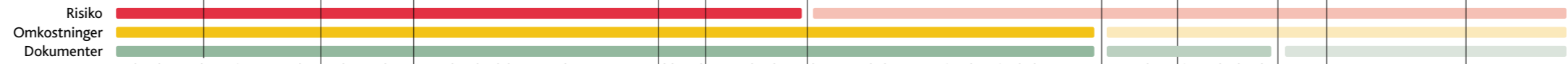
Forsikring tegnes af køber  
(sælger frem til skibet).

**CFR (Kun søtransport)**  
**Cost and freight...**  
(named port of destination)



Forsikring tegnes af køber  
(sælger frem til skibet).

**CIF (Kun søtransport)**  
**Cost, insurance and freight...**  
(named port of destination)



Forsikring skal tegnes af sælger  
til mindst Institute Cargo  
Clauses (C).

**CPT - Carriage paid to...**  
(named place of destination)



Forsikring tegnes af køber.

**CIP - Carriage and insurance paid to...**  
(named place of destination)



Forsikring skal tegnes af sælger  
til mindst Institute Cargo  
Clauses (C).

**DAP<sup>1)</sup>**  
**Delivered at place**  
(named place of destination)



Forsikring tegnes af sælger til  
bestemmelsesstedet (derefter  
af køber).

**DAT<sup>2)</sup>**  
**Delivered at terminal**  
(named terminal at port or place of destination)



Forsikring tegnes af sælger til  
godset er på terminal (derefter  
af køber).

**DDP - Delivered duty paid...**  
(named place of destination)



Forsikring tegnes af sælger.  
Sælger har risikoen under hele  
transporten.

Køber har risikoen fra det øjeblik godset stilles til rådighed på bestemmelsesstedet. Godset leveres fortoldet, hvis ikke andet er aftalt.

1) Aftalt sted, hvor godset stilles til købers disposition før losning.  
2) Aftalt terminal på bestemmelsesstedet efter losning.

