

Valg af leveringsbetingelser

Det er ikke altid at godset bliver tjekket når risikoen over drages fra sælger til køber. For at undgå diskussioner om, hvor en eventuel skade er sket, kan det anbefales at aftale, at den ene part tager risikoen for hele transporten.

Brug af incoterms® 2020

Hvis du vælger at bruge Incoterms® 2020 til forsendelsen, bør dette fremgå tydeligt af handelsaftalen fx "FCA Copenhagen Incoterms® 2020. Derved undgår du misforståelser og forskellige fortolkninger.

Vi anbefaler Incoterms® 2020 ved internationale transporter. Vores erfaring viser, at det ikke er formålstjenligt at forfatte egne aftaler.

INCOTERMS® 2020

Leveringsbetingelser



Incoterms® er internationalt anerkendte regler, der beskriver, hvem der er ansvarlig for varer under transport og hvor længe. Ved at bruge Incoterms kan sælgere og købere undgå unødvendige misforståelser. Incoterms® 2020 anerkendes af myndigheder og domstole i hele verden.

Reklamationsfrister, forældelsesfrister og begrænsningsbeløb

Ansvarsregler	Reklamationsfrister		Forældelsesfrister	Begrænsningsbeløb
	Ved synlig skade/manko	Ved skade som ikke umiddelbart er synlig		
1. Fartøj Haag-Visby konventionen	Straks ved modtagelse af godset	3 dage	1 år	SDR* 667/kolli/SDR 2/kg
		Rotterdamreglerne	7 dage	2 år
2. Fly Montrealkonventionen	Straks ved modtagelse af godset	14 dage (ved forsinkelse 21 dage)	2 år	SDR 22/kg
3. Tog CIM	Straks ved modtagelse af godset	7 dage	1 år	SDR 17/kg
4. Bil CMR	Straks ved modtagelse af godset	7 dage (Uden unødigt ophold)	1 år	SDR 8,33/kg
5. Spedition NSAB (aftaler med fragtføreransvar)	Straks ved modtagelse af godset	7 dage	1 år	SDR 8,33/kg

* SDR er en international valutaenhed baseret på flere nøglevalutaer, og dagskursen kan findes på internettet.

Incoterms er et varemærke, som er registreret af ICC – International Chamber of Commerce. ICC er en international organisation for handel med nationale afdelinger i hele Norden og med medlemmer fra mere end 140 lande over hele verden. For nærmere information se www.iccdanmark.dk.

Vær opmærksom på ansvarsbegrænsningerne nævnt ovenfor. Begrænsningerne er alene baseret på vægt/mængde og ikke på godsets virkelige værdi. If er en professionel partner, som kan hjælpe dig med at forsikre denne type risiko og give gode råd om Incoterms® 2020.

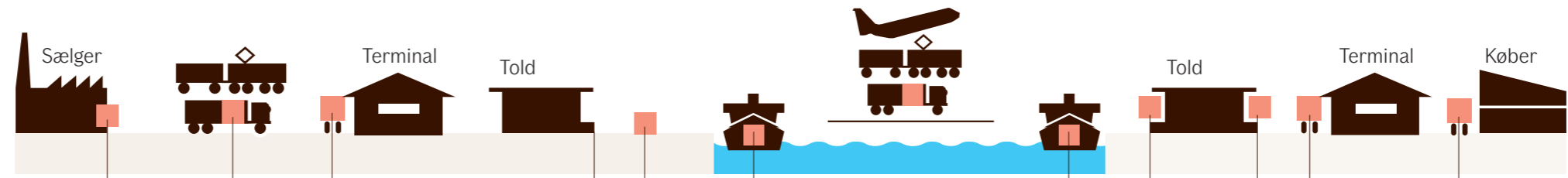
More info on if.dk or call +45 368 743 80



DK-2002 Inhouse DK

INCOTERMS®

Leveringsbetingelser



Incoterms	Risiko	Omkostninger	Dokumenter	Notes
EXW - Ex Works... (named place)	From Seller to Buyer	From Seller to Buyer	From Seller to Buyer	Forsikring tegnes af køber. Køber har risikoen under hele transporten. Køber har risikoen fra det øjeblik godset er overtaget på aftalt tid og sted.
FCA - Free Carrier... (named place)	From Seller to Buyer	From Seller to Buyer	From Seller to Buyer	Forsikring tegnes af køber (sælger frem til leveringsstedet). Køber har risikoen fra det øjeblik godset er leveret til 1. transportør eller terminal på aftalt tid og sted.
FAS (Kun søtransport) Free alongside ship... (named port of shipment)	From Seller to Buyer	From Seller to Buyer	From Seller to Buyer	Forsikring tegnes af køber (sælger frem til skibet). Køber har risikoen fra det øjeblik godset er leveret ved skibssiden.
FOB (Kun søtransport) Free on board... (named port of shipment)	From Seller to Buyer	From Seller to Buyer	From Seller to Buyer	Forsikring tegnes af køber (sælger frem til skibet). Køber har risikoen fra og med at godset er leveret ombord i skibet.
CFR (Kun søtransport) Cost and freight... (named port of destination)	From Seller to Buyer	From Seller to Buyer	From Seller to Buyer	Forsikring tegnes af køber (sælger frem til skibet). Køber har risikoen fra og med at godset er leveret ombord i skibet.
CIF (Kun søtransport) Cost, insurance and freight... (named port of destination)	From Seller to Buyer	From Seller to Buyer	From Seller to Buyer	Forsikring skal tegnes af sælger til mindst Institute Cargo Clauses (C). Køber har risikoen fra og med at godset er leveret ombord i skibet. Forsikringen som gælder til og med ankomsthavnen, skal tegnes af sælger for købers regning. Forsikring for indenlandstransporten tegnes separat.
CPT - Carriage paid to... (named place of destination)	From Seller to Buyer	From Seller to Buyer	From Seller to Buyer	Forsikring tegnes af køber. Køber har risikoen fra og med at godset er leveret til 1. transportør eller terminal.
CIP - Carriage and insurance paid to... (named place of destination)	From Seller to Buyer	From Seller to Buyer	From Seller to Buyer	Forsikring skal tegnes af sælger til Institute Cargo Clauses (A). Køber har risikoen fra og med at godset er leveret til fragtføreren. Forsikringen som gælder til og med ankomststedet, tegnes af sælger for købers regning.
DAP Delivered at place... (named place of destination)	From Seller to Buyer	From Seller to Buyer	From Seller to Buyer	Forsikring tegnes af sælger til bestemmelsesstedet (derefter af køber). Køber har risikoen fra det øjeblik godset stilles til rådighed på bestemmelsesstedet før losning.
DPU Delivered at place unloaded... (named place of destination)	From Seller to Buyer	From Seller to Buyer	From Seller to Buyer	Forsikring tegnes af sælger til bestemmelsesstedet (derefter af køber). Køber har risikoen fra det øjeblik godset stilles til rådighed på bestemmelsesstedet efter losningen ikke fortoldet.
DDP - Delivered duty paid... (named place of destination)	From Seller to Buyer	From Seller to Buyer	From Seller to Buyer	Forsikring tegnes af sælger. Sælger har risikoen under hele transporten. Køber har risikoen fra det øjeblik godset stilles til rådighed på bestemmelsesstedet. Godset leveres fortoldet, hvis ikke andet er aftalt.

