

Undgå skader på gods

Skadeforebyggelse for transportfirmaer og chauffører der udfører godstransport.

Du kører dagligt med gods og ofte med forskelligt gods. Godset kan blive skadet og ødelagt undervejs, men specielt farligt er, at godset kan forvolde skade på andre. Pas på dig selv – på andre, og dit gods.

Ring til os på

70 12 12 22

hvis du har brug for hjælp ved en skade.



Rolig, vi hjælper dig





Pas på dig selv – på andre, og dit gods.

Der står i færdselsloven: ”Gods skal være anbragt så det ikke kan frembyde fare for personer eller medføre skade på ejendom. Det må endvidere ikke kunne slæbe eller falde af på vejbanen, forårsage forstyrrende støvdannelser eller lignende ulempe, vanskeliggøre færdslen eller volde unødigt støj”.

Brug de forskellige råd i denne brochure – de er lavet til dig. Diskuter dem med kollegaer og din vognmand. Husk på rådene i dit daglige job.

Hvis der sker en skade: Ring til din vognmand for nærmere instruktion. Tag fx billeder af det beskadigede gods og tag forbehold på fragtbrev.

LASTNING OG LOSNING

Pas ekstra på hér – der er stor risiko for at komme til skade. Skån dig selv og specielt din ryg for tunge løft.

Brug læssebagsmæk eller kran til tungt gods. Gods skal køres og løftes, men ikke bæres.

Påtal det, hvis afhentnings- og leveringssteder ikke er sikre. Adgangsveje skal være ryddet og uden forhindringer, så du kan bruge hjælperedskaber.

Træk palleløfter eller gitterpallen i stedet for at skubbe den. Så vælter den ikke, hvis underlaget er ujævnt.

Grænser for tilladt vægt og akseltryk må ikke overskrides. Undgå overlæs – det er vigtigt.

Ved overlæs i siderne bliver det sværere at styre bilen. Ved overlæs fortil bliver trykket på forakslen for stor og bilen understyret. Ved overlæs bagtil bliver tryk på bagakslen for stor og bilen understyret.

Læs og fordel godset jævnt på et rent lad. Placer ikke tungt gods i bagenden af køretøjet, men ved ladets midterlinje. Tungt gods skal placeres lavere end let gods.

Godset placeres op ad forsmækken. Hvis det er nødvendigt at flytte gods bagud, så skal du sikre det mod at glide fremover og at vælte.

Vær særlig omhyggelig med læsning, surring og sikring af stykgods på grund af godsets manglende ensartethed (vægt, størrelse, type).



LASTSIKRING

Gods skal sikres, så det under transport ikke kan glide, vælte, flytte sig eller falde af bilen.

Lastsikring skal kunne holde til lastvægten fremad og det halve af lastvægten bagud og til siderne.

Det grundlæggende krav til lastsikring er, at alt gods skal være opklodset fortil, bagtil og til siderne.

Vælg rigtig sikring og surringsmetode efter godstype, vægt og tyngdepunkt.

Gods med højt tyngdepunkt kan afstives med andet gods eller opklodsning. Tungt gods placeres så lavt som muligt.

Vælg rigtigt surringsgrej efter godstype:
Kæder til beton, trækævlere, maskiner etc.
Bånd til opskåret træ, stykgods, pakker, paller etc.

Surringsgrej skal beskyttes ved skarpe kanter på godset.

Det er også vigtigt med sikker stuvning og surring i køletrailere. Samme temperatur på gods og kølerum.

Ved temperaturfølsomt gods skal der være mulighed for cirkulation af luften i lastrummet.

Husk, at presenninger og net ikke sikrer og surrer gods. Det beskytter kun godset mod vind og vejr og forhindrer bulkgoods i at blæse af.



UNDER KØRSEL

Presenninger og bånd skal sikres mod at blafre under kørselen. Kig jævnligt i spejlene efter løse bånd og blafrende presenninger.

Husk at godset kan sætte sig: Efter kort tids kørsel og ved pauser efterspændes bånd, kæder og andet grej.

Tænk på din last og overhold hastighedsgrænserne. Aggressiv kørsel og hårde opbremsninger kan skade og ødelægge godset.

Husk, at hastighed og tungt gods forøger bremselængden og kan forårsage udskridning og væltning.

Pas på farten ved svingning og i rundkørsel, når du kører med last med højt tyngdepunkt fx en tank.



UNDER OPHOLD OG PARKERING

Fortæl aldrig til fremmede hvad lasten består af. Benyt de raste- og parkeringspladser som du og din vognmand mener, er sikre.

Parker altid med omtanke og tænk på lasten. Hvis du forlader bilen, så aktiver eventuelle alarmer.

Hvis det er muligt, så køр traileren op mod en mur eller andet, så døre til lastrum ikke kan åbnes.

Hvis en sættevogn skal afkobles, kan du sikre den med en kongetabslås – så kan den ikke stjæles.

En bagdørslås og tværbom til traileren kan sikre lasten. Der kan også med fordel monteres åbningskontakt, der udløser alarm, hvis lastdørene åbnes.



LASTENS PÅVIRKNINGER

Tyngdekraft:

Et kolli, der vejer 1 ton og som står stille på et lad giver en nedadrettet kraft på 1 ton.

Acceleration:

Når bilen starter og øger farten, påvirkes gods til at bevæge sig bagud. Hvis et kolli vejer 1 ton skal lastsikring bagud holde til 0,5 ton.

Centrifugalkraft:

Når du drejer med bilen, fortsætter gods i den oprindelige retning. Hvis et kolli vejer 1 ton skal lastsikring i sideretning kunne holde til 0,5 ton.

Retardation (bremsning):

Når bilen bremses op, vil godset bevæge sig fremad. Hvis et kolli vejer 1 ton skal lastsikring fremad kunne holde til 1 ton.

Tyngdepunkt:

Gods, der er særligt tungt foroven, kan vælte eller tippe. Hvis gods ikke er højere end det er langt, er der ingen risiko fremad. Hvis gods ikke er dobbelt så højt som det er langt eller bredt, er der ingen risiko for tipning bagud eller i sideretning.

Vibration:

Hvis vibration (små kraftstød) sker over længere tid, så kan godset flytte sig på bilen.

LASTSIKRINGSUDSTYR

Surringsringe eller -kroge:

Disse findes i flere standarder, den mindste med brudstyrke på 2 ton. Styrken er afhængig af type bil og den last, der skal køres med.

Surringsbånd:

Er et godt fleksibelt lastsikringsudstyr og den mest almindelige brudstyrke er på 4 ton. Husk at vedligeholde og udskifte jeres surringsbånd.

Kæder:

Ingen kæde er stærkere end det svageste led. Nye kæder har mærkat, der viser brudstyrken. Beskadede led må aldrig svejses.

Kantbeskyttere:

Skarpe hjørner og kanter på gods skal beskyttes, så de ikke skærer surringsbånd over.

Spærrebomme:

I mindre vogne kan bomme sikre lasten bagud. Generelt kan de ikke sikre fremad fx ved opbremsninger.

Kiler, rullestopper:

Kiler og stopper bruges mest til lastsikring af rullende gods fx papirruller og kabeltromler.

Trælægter:

Lægter bruges for at forhindre glidning eller tipping.



GODSTYPER:

Stykgods:

Af- og pålæsning er et puslespil, men nogle grundregler er:

Læs gods i rigtig rækkefølge, hvis det skal læses af flere steder. Husk det tungeste i bunden og husk opklodsning. Sur godset, når der er behov for det.

Massegoods (bulk):

Ingen lastenhed må have tyngdepunktet over for- og sidesmækkene og bagtil ikke over en linje på 45 grader over bagsmækken.

Temperaturfølsomt gods:

Husk at nedkøling er en ”videnskab” – tag hensyn til godsart, temperatur, belæsning, kølekasse.

Når du kører med kølegods, skal du hver 4. time foretage kontrol af temperaturen i lastrummet.

Flydende gods (tankbil), grise og kød:

Tag hensyn til højt tyngdepunkt i sving og i rundkørsel, når du kører med fyldt tank, grise eller ophængt kød.

Langgods:

Lastens ender skal forsynes med advarselsflag, hvis de stikker ud foran eller bag på bilen.

Tromler (fade):

Fade kan klodses op og surres med en grime. Fade, der fylder ladet, opklodses mod køretøjsdele i det nederste lag.

Farligt gods:

Du skal have særlig uddannelse i form af et ADR-bevis, som stiller høje krav til lastsikring. Godset må under ingen omstændigheder kunne flytte sig.

Gasser/væsker under tryk:

Flasker sikres stående og surret mod for- eller sidesmækkene eller placeres i bur eller i tremme- kasse.

Skrobeligt gods:

Tag hensyn og opklods det forsigtigt og sikkert. Sur godset med omtanke.

Værdifuldt gods:

Fx elektronik, vin, spiritus, tobak, møbler:
Benyt boxtrailere og parker med omtanke. Lad ikke godset stå uden opsyn eller ubevogtet om natten. Benyt sikre P-pladser ved ophold. Udfør transporten med 2 chauffører. Kør direkte til modtager. Brug godkendte låse og alarm til trailer/bil. Sørg for telefonsystem til alarm-opkald. Benyt GPS overvågning af last, trailer og bil.



BEGRUNDEDE FORBEHOLD

Det er en god ide at gøre indsigelse straks, hvis du mener, der er noget galt med godset. Det kan du gøre med et begrundet forbehold på fragtbrevet/transport-dokumentet.

ITD (www.itd.dk) har udgivet et lille hæfte ”Forbehold på fragtbreve” – i hæftet kan du se en oversigt over alle begrundede forbehold og så er de oven i købet oversat til 11 andre sprog.



MERE INFORMATION

Du og dine kollegaer kan søge mere information på: www.turforlag.dk, fx bøgerne ”Godstransport med lastbil” og ”Lastsikring, surring og stuvning af gods på køretøjer”.

PAS PÅ DIG SELV

Vær positiv – god service og leveringssikkerhed giver tilfredse kunder. Tænk på at kørsel er dit arbejde og levebrød, så undgå stress og vejvrede. Hvis du er i tvivl om en transport eller behandling af gods, så ring til din vognmand – hellere en gang for meget end en gang for lidt.