

If Vejrhjælp Europa

| | IF VEJHJÆLP EUROPA |
|---------------|--|
| Dækker | <ul style="list-style-type: none">• Delkasko- og kaskoforsikrede køretøjer med tilladt totalvægt på max. 3.500 kg.• Transport af de rejsende personer til værksted, hotel eller til det sted, hvor lånebil skal hentes.• I de europæiske lande, inkl. Rusland indtil Ural-bjergene, Israel, Marokko, Tunesien, Tyrkiet og Iran.• Hvis ikke kørslen kan fortsætte pga. pludselig driftstop eller skade omfattet af delkasko- og kaskoforsikringen.• Assistance ved uheld og driftstop fx:<ul style="list-style-type: none">○ Starthjælp○ Punktering○ Brændstofudbringning○ Elbil der kører tør for strøm○ Døroplukning <p>Eventuelle udleverede reservedele samt brændstof betales kontant af kunden</p> <ul style="list-style-type: none">• Bugsering:<ul style="list-style-type: none">○ Er det ikke muligt at reparere køretøjet på stedet, bugserer vi køretøjet til nærmeste egnet værksted.• Fritrækning<ul style="list-style-type: none">○ Er køretøjet fastkørt i sne, mudder eller sand hjælper vi dig videre. Dog er det et krav, at det er et fremkommeligt område, for vores redningskøretøj.• Fortsættelse af rejse/hotelophold<ul style="list-style-type: none">○ Hvis køretøjet ikke kan repareres samme dag, vil du blive tilbudt hotelovernatning (inkl. morgenmad), på et hotel anvist af os. Dette gælder for alle rejsende, der lovligt kan være i køretøjet.• Lånebil<ul style="list-style-type: none">○ Tilbydes, hvis eget køretøj ikke kan repareres og bringes i trafikmæssig og forsvarlig stand indenfor 3 arbejdstimer efter køretøjets ankomst på egnet og åbent værksted.○ Hvis eget køretøj udsættes for tyveri, tilbyder vi lånebil. Tyveriet skal være anmeldt til det lokale politi og skal kunne dokumenteres. |

Dækker

- **Hjemtransport af rejsende og køretøj**
 - Hvis køretøjet ikke kan bringes i trafikmæssig forsvarlig stand inden for rimelig tid med hensyn til den fortsatte rejse.
 - Fortsættes turen i lånebil, er det normalt rimelig tid, hvis køretøjet kan repareres uden væsentlig forsinkelse af den planlagte hjemkomst. Ved hjemrejse til bopæl skal rejseruten tilpasses, så det reparerede køretøj afhentes.
 - Bliver en rejsedeltager ramt af sygdom eller kommer til skade, så kørslen som følge heraf ikke kan fortsættes, sørger vi for hjemtransport af køretøjet og rejsende, der lovligt kan være i køretøjet. Vi kan forlange lægelig dokumentation for sygdom/tilskadekomst.
 - Hvis køretøjet udsættes for tyveri og først genfindes efter at rejsen er fortsat. Tyveriet skal være anmeldt til det lokale politi og skal kunne dokumenteres
 - Af hensyn til evt. toldkontrol skal registreringsattest og nøgler til køretøj, bagagerum, campingvogn og tagboks være tilgængelige under hjemtransport/hjemkørsel. Køretøjer, der skal transporteres/hjemkøres må ikke indeholde told- eller afgiftspligtige varer, da varer købt i udlandet kun kan indføres told- og afgiftsfrit af varernes ejer. Se nærmere i Skats regler om rejsegods.
- **Manglende reservedele**
 - Hvis køretøjet skal repareres og det ikke er muligt at fremskaffe reservedele inden for rimelig tid, for at bringe køretøjet i trafikmæssig forsvarlig stand, dækker vi udgifter til fragt, afhentning samt evt. toldafgifter i udlandet.
- **Beslaglæggelse**
 - Hvis køretøjet udsættes for driftstop eller skade, dækker vi udgifterne til opmagasinering mv. Skaden skal være dækket af delkasko- og kaskoforsikringen.

| | |
|---------------------------|---|
| <p>Dækker ikke</p> | <ul style="list-style-type: none"> • I Danmark, Grønland og Færøerne • Udgifter der ikke er aftalt med If Vejhjælp Europa • Hvis rejsens formål er erhvervsmæssig godstransport • Udgifter til knallert 30 (Slettes) • Udgifter til udlejningskøretøj for registreringspligtige knallert 45 • Ved fejl på køretøjet eller på udstyr, hvis køretøjet vurderes trafiksikkert • Udgifter til drivmidler, færger, broer, vejafgifter o.lign. • Udgifter til reparationer, der ikke erstattes af kaskoforsikringen • Skader på bagage/gods eller udgifter til transport heraf, medmindre det er aftalt med os • Skadetilfælde/situationer, som er beskrevet i kaskoforsikringens undtagelser • Ved driftstop, der skyldes grov uagtsomhed jf. FAL §18 • Hvis rejsen er længere end 8 sammenhængende uger • Kørsel i lande hvor der er krig, krigslignende handlinger, neutralitetskrænkelser, borgerkrig, oprør, borgerlige uroligheder eller militære opgaver i FN's eller en anden organisations regi. |
| <p>Erstatning</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Vi dækker én assistance pr. uheld/driftstop • Vi refunderer udlæg omfattet og aftalt med If Vejhjælp Europa • Lånebil <ul style="list-style-type: none"> ○ Vi dækker lånebil i maksimalt 21 døgn under udlandsrejsen ○ Køretøjer med tilladt totalvægt på 3.000 kg. erstattes med leje af standardudrustet lånebil, som pladmæssigt modsvarer eget køretøj ○ Køretøjer med tilladt totalvægt på mellem 3.001 kg – 3.500 kg. erstattes med leje af standardudstyret lånebil i mellemstørrelsen ○ Efter indrejse i Danmark må lånebilen kun benyttes til kørsel direkte til førerens bopæl og skal afleveres straks efter hjemkomst på et anvist sted af os • Hjemrejse sker efter vores valg, der som udgangspunkt vil være den billigste transportform, som er praktisk mulig og rimelig, situationen taget i betragtning. • Udgifter til hjemtransport af køretøjet, må ikke overstige køretøjets handelsværdi efter driftstoppet eller skade. • Udgifter til driftstop eller skade, må ikke overstige køretøjets handelsværdi før uheldet. • Vi dækker udgifter til kommunikation med If Vejhjælp Europa, herunder telefonudgifter • Hvis et krav er helt eller delvist dækket af en anden forsikring, er dækningen i henhold til denne forsikring subsidiær. • Bilag vedrørende erstatningsberettigede udgifter indsendes straks efter hjemkomsten til invoice@vikingdk.com |
| <p>Selvrisiko</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Der skal ikke betales selvrisiko på denne dækning. |