

# BÅD

## Vilkår

**Båd.2019**

Gælder fra Juni 2019



# Indhold

1	Værd at vide .....	3
2	Dækningsoversigt.....	4
3	Hvem og hvad er omfattet af forsikringen .....	5
3.1	Generelt om forsikringen .....	5
3.2	Hvem er dækket af forsikringen .....	5
3.3	Hvad dækker forsikringen .....	5
3.4	Hvor dækker forsikringen.....	6
3.5	Hvornår dækker forsikringen.....	7
4	Dækningsskemaer .....	8
4.1	Båd Ansvar .....	8
4.2	Båd Plus .....	10
4.3	Båd Super .....	19
4.4	Lovpligtig Ansvar.....	22
5	Forsikringen dækker ikke.....	23
6	Generelle undtagelser .....	23
7	Anmeldelse af skade.....	24
7.1	Hvad gør du, hvis skaden sker .....	24
7.2	Hvad skal du anmelde til politiet .....	24
7.3	Hvor længe kan man anmelde en skade .....	24
8	Sådan erstatter vi skaden.....	24
8.1	Generelt.....	24
8.2	Hvordan opgør vi værdien af genstandene.....	25
8.3	Andre udgifter som er dækket.....	30
8.4	Forsikringssum.....	31
8.5	Sikkerhedsforskrifter.....	32
9	Selvrisko.....	32
9.1	Særlig selvrisko .....	32
9.2	Betaling af selvrisko.....	32
10	Risikoforandring .....	33
10.1	Ændring i forsikringsforholdene.....	33
10.2	Hvis du får mange skader.....	33
11	Betaling.....	33
11.1	Betaling, afgifter, gebyrer mv.....	33
11.2	Rettidig betalingsdag.....	33
11.3	For sen betaling .....	33
12	Varighed, opsigelse og ændringer.....	33
12.1	Varighed.....	33
12.2	Opsigelse .....	34
12.3	Ændringer.....	34
12.4	Indeksregulering.....	34
13	Fortrydelsesret.....	34
13.1	Fortrydelsesfrist.....	34
13.2	Hvis du fortryder .....	35

14 Klagemuligheder.....	35
14.1 Kundeombuddet .....	35
14.2 Ankenævn for forsikring.....	35
15 Personoplysninger .....	35
16 Hvis du vil vide mere.....	35
17 Ordforklaring.....	36

# 1 Værd at vide

## Hvordan skal vilkårene læses

Forsikringen dækker mange slags skader, men ikke alle skader, du kan komme ud for. Forsikringens dækning afhænger af den aftale, du har lavet med os. Detaljerne i aftalen kan læses i disse vilkår og på forsikringsaftalen.

Når du læser vilkårene er det derfor vigtigt, at du også ser på forsikringsaftalen. På forsikringsaftalen kan du se, hvilke dækninger du har købt og som gælder for dig.

## Tjek if.dk

Her finder du bl.a. gode råd om skadeforebyggelse og begrænsning af skader.

Du kan også anmelde skader og logge på Mine sider, hvor du kan få et overblik over dine forsikringer.

## NemKonto og betalingsaftale

Vi bruger NemKonto ved udbetaling af erstatning, og hvis vi skal sende penge retur til dig.

Har du indgået en betalingsaftale med os, bruger vi den til at opkræve betaling for forsikringen og eventuel selvrisiko.

## Ordforklaring

I vilkårene vil du støde på ord, der er med kursiv skrift og markeret med en stjerne\*. Det betyder, at ordet er forklaret i ordforklaringen, som du finder på de sidste sider.

## 2 Dækningsoversigt

BÅDFORSIKRING	BÅD ANSVAR	BÅD PLUS	BÅD SUPER
Ansvar	•	•	•
Retshjælp	•	•	•
Brand	-	•	•
Tyveri og hærværk	-	•	•
Sejladsskade	-	•	•
Transport og opbevaring på land	-	•	•
Optagning og søsætning	-	•	•
Glasskade	-	•	•
Redning og bjærgning	-	•	•
Maskinskade	-	-	•
Pludselig skade på elektrisk udstyr	-	-	•
<b>Udvidet tyveri</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tyveri af bådtrailer</li> <li>• Tyveri under vinteropbevaring på land</li> </ul>	-	-	•
• Dækker - Dækker ikke			

MULIG TILVALGSDÆKNING	BÅD ANSVAR	BÅD PLUS	BÅD SUPER
Lovpligtig ansvar	•	•	•
• Mulighed for tilvalg			

## 3 Hvem og hvad er omfattet af forsikringen

### 3.1 Generelt om forsikringen

For forsikringen gælder, foruden forsikringsaftale og vilkår, Forsikringsaftaleloven samt lov om finansiel virksomhed og dansk søforsikrings-konvention i det omfang, de nævnte loves bestemmelser ikke er fraveget.

### 3.2 Hvem er dækket af forsikringen

Forsikringen gælder for dig, der er *forsikringstager*\* og ejer af den forsikrede båd til privat brug.

Er båden ejet af flere personer i fællesskab, skal disse oplyses til os, så de kan få samme rettigheder.

For ansvar og retshjælp gælder forsikringen også for andre, der med din tilladelse er førere eller brugere af båden. Dette gælder, forudsat at båden kun bruges til privat brug.

Når vi skriver "du" og "dig", mener vi også alle andre, for hvem forsikringen gælder.

### 3.3 Hvad dækker forsikringen

- Det fremgår af din forsikringsaftale og vilkår, hvilke dækninger, forsikringssummer samt selvrisci som gælder for din forsikring
- Forsikringen gælder kun i situationer, når båden anvendes privat og for genstandene omfattet af denne bådforsikring.
- Du kan læse om de enkelte dækninger i afsnit 4.

#### 3.3.1 Forsikrede genstande

Hvis Båd Plus eller Båd Super er købt dækkes følgende genstande, forudsat at de kun benyttes til privat brug.

Den båd der er angivet i forsikringsaftalen, det vil sige skrog, maskineri og bådens faste inventar, herunder:

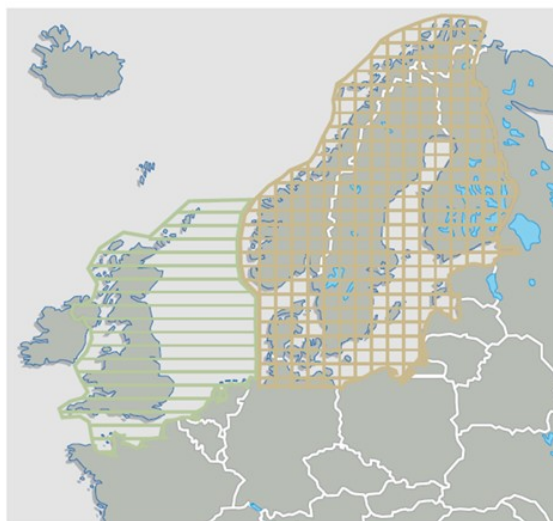
- *Fast tilbehør og sædvanligt udstyr*\* til den forsikrede båd, og som normalt anvendes til brug i lignende både. Følgende begrænsninger gælder:
  - Kikkert (uanset antal) - erstattes med op til 2.000 kr. (indeksreguleres ikke)
  - Værktøj (uanset antal) - erstattes med op til 2.000 kr. (indeksreguleres ikke)
  - En fast radio og/eller medieafspiller inkl. tilhørende normalt udstyr - erstattes med op til 5.000 kr. (indeksreguleres ikke) pr. skade
  - Permanent monteret udstyr beregnet udelukkende til fiskeri, dog maksimalt ét ekkolod - erstattes med op til 5.000 kr. (indeksreguleres ikke) pr. skade
  - Maksimalt én VHF radio og én GPS-enhed.
- En skibsjolle/slæbejolle eller gummibåd på op til 6 meter - erstattes med op til 30.000 kr. (indeksreguleres ikke).
- En hjælpe påhængsmotor på op til 6 hk.
- Andre *personlige effekter*\* end udstyr til båden, du har til privat brug i båden, erstattes med op til 4.000 kr. (indeksreguleres ikke) pr. skade. Bemærk dog at medbragt privat indbo, herunder dyner og service, kan være dækket af din indboforsikring.
- Vinterpresenning/vintertag og anlæg til opbevaring af båden på land. Dækkes kun ved *brand*\* - erstattes med op til 10.000 kr. (indeksreguleres ikke) pr. skade
- En bådtrailer. Dækkes kun ved tyveri, såfremt Båd Super er købet - se detaljer i afsnit 4.3.3.

#### 3.3.2 Besigtigelse

Vi har ret til at besigtige de forsikrede genstande for at vurdere risikoforholdene.

Hvis vi under en besigtigelse konstaterer en risikoforøgelse, uforsvarlige eller ulovlige forhold, kan vi fastsætte en tidsfrist til, hvornår du skal have bragt forholdene i orden. Sker dette ikke inden tidsfristens udløb, kan vi vælge at opsigte forsikringen, hæve prisen eller ændre i forsikringens dækning, herunder ændre din selvrisko.

## 3.4 Hvor dækker forsikringen



### 3.4.1 Sejlområde

Gælder i følgende geografiske område:

- Danmark, Sverige, Norge og Finland og i disse landes territorialfarvande
- Tyske, polske og baltiske farvande
- Østersøen med tilstødende hav og bugter, ikke i disse landes floder/søer
- Kattegat og Skagerrak øst for linjen Lindesnes - Helgoland - Wilhelmshaven
- Indre tyske farvande - nord for en linje Bremerhaven - Hamburg.

### 3.4.2 Nordsøen/Storbritanniens farvande

For sejlbåde og motorsejlere, der er mindst 9 m lange og ikke over 30 år gamle, dækker forsikringen også sejlads i Nordsøen fra 1. maj til 31. august.

Begrænset i:

- Nord til 61 ° N og den engelsk kanal
- Vest til 4 ° V og de britiske øer - men ikke i Irland (Eire) - men inklusiv Storbritanniens territorialfarvande, herunder Nordirland.

### 3.4.3 Generelt

Forsikringen dækker ikke, når båden kommer uden for sejladsområdet eller uden for det sejladsområde, der er tildelt af Statens Skibstilsyn.

For ansvar og retshjælp skal kravet baseres på en hændelse, der opstod inden for ovenstående områder.

## 3.5 Hvornår dækker forsikringen

Forsikringen dækker:

- Sejlads i sejlperioden 1. april til og med 15. november.  
Hvis din sejlperiode er udvidet til at dække hele året, fremgår det af din forsikringsaftale (under "Udvidet sejlperiode").
- Under henliggeren i *havn\**, for *svaj\** eller på land, som beskrevet i skemaet:

Henliggeplads Periode	På land	A-havn	B-Havn og godkendt svajområde	C-Havn og delvist godkendt svajområde	D-Havn og ikke godkendt svajområde, bådlift eller bådebro	For <i>svaj*</i> uden for <i>havn*</i> , ved åben kyst og ikke godkendte bådebroer
1. april – 15. september	•	•	•	•	•	-
16. september – 15. november	•	•	•	-	-	-
16. november – 31. marts	•	(•) Se særlig krav ved overvintring	-	-	-	-
• Dækker – Dækker ikke						

I din forsikringsaftale (under "bådplads") kan du se, hvilken henliggehavn du har valgt og hvilken klassifikation den har.

Havneklassifikationerne (A-, B-, C- eller D-havn) er i henhold til Forsikring og Pensions havneliste, som du kan finde på [forsikringogpension.dk](http://forsikringogpension.dk).

### 3.5.1 Særlig krav ved overvintring i vandet i A-Havn

Det er et krav at:

- båden og udstyret er i *sødygtig stand\**
- *fortøjning\** og/eller forankring er udført, så båden og *fortøjningen\** modstår sådant vejr, vandniveau og ændringer mellem høj- og lavvande som normalt kan forekomme, samt i god afstand til bro eller havnepiller
- båden holdes lænset/løbende pumpes fri af vand
- bådens elektronik er beskyttet mod kondens
- indenbords motor er beskyttet mod frost
- påhængsmotorer er afmonteret og opbevaret på land i *forsvarlig aflåst\** bygning
- varmtvandsvarmeren og toilet er tømt for vand
- båden er under et *tilstrækkeligt tilsyn\**
- sejl og andet organisk materiale, herunder ekstra reb, er opbevaret tørt på land
- medforsikret afrigget skibsjolle/gummibåd vinteropbevares på land, samt den er surret/bundet fast, så den ikke væltes af vinden.

Overholdes disse krav ikke, reduceres erstatningen med 25 %, udover den generelle selvrisko.



## 4 Dækningskemaer

### 4.1 Båd Ansvar

4.1.1 ANSVAR	
<b>Dækker</b>	Forsikringen betaler erstatning for skade på personer, ting og dyr, som de forsikrede som privatpersoner, uden for <i>kontraktforhold*</i> , forvolder med den forsikrede båd, og som de efter gældende retspraksis er blevet erstatningsansvarlige for, mens forsikringen er i kraft. Også når båden henligger på land og i vandet, under optagning og søsætning, samt under sejlads.
<b>Dækker ikke</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Skader sket under deltagelse i motorbådsløb eller anden form for sejlads med motordrevne både, hvor det gælder om at komme først</li><li>• Skader sket på vandskiløbere, der bliver trukket af båden, samt vandskiløberens ansvar over for andre</li><li>• Skade på personer eller ting, der bliver trukket af båden, samt deres ansvar over for andre</li><li>• Når båden bliver anvendt til ulovligt formål</li><li>• Udgifter til fjernelse af vrug, bugsering eller bjærgning</li><li>• Skade forvoldt med vilje. Forsikringen dækker dog, hvis skaden er forvoldt af personer under 14 år, eller af personer som på grund af sindstilstand mangler evnen til at handle fornuftigt. Forsikrede, som på grund af sindstilstand mangler evnen til at handle fornuftigt, skal kunne dokumentere dette i form af en speciallægeerklæring.</li><li>• Skade forvoldt ved forurening af eller igennem luft, vand eller jord</li><li>• Skade på dyr og ting, der tilhører den forsikrede</li><li>• Skade på dyr og ting, som den forsikrede har til lån, leje eller af anden årsag har i sin varetægt. Ved varetægt forstår vi, at forsikrede selvstændigt kan råde over tingen. Også selvom det kun er for en kort periode.</li></ul> <p>Se øvrige begrænsninger i afsnit 5.</p>
<b>Erstatninger</b>	<p>For hver forsikringsbegivenhed erstatter vi, jf. Sølovens summer, med op til:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 3,02 mio. XDR ved personskade</li><li>• 1,51 mio. XDR ved skade på ting og dyr.</li></ul> <p>Ved XDR forstås den valuta som Den Internationale Valutafond kalder Special Drawing Rights (SDR). Omregning af XDR til dansk valuta foretages efter kursen på dagen for kravet. Forsikringssummen omregnet til dansk kroner, fremgår af forsikringsaftalen.</p> <p>Forsikringen dækker med de til enhver tid gældende summer i Søloven.</p>
<b>Selvrisko</b>	Der er ingen selvrisko på denne dækning.

#### 4.1.2 RETSHJÆLP

<b>Dækker</b>	<p>Forsikringen dækker rimelige udgifter til at løse visse private retstvister. Du skal være involveret i sagen som privatperson, og tvisten skal kunne afgøres af domstolene i din egenskab af ejer af båden. Dækningen gælder også for voldgiftsager. Hvis det er muligt, skal du dog først benytte et godkendt klagenævn.</p> <p>Betingelserne for retshjælp er fællesvilkår for alle forsikringsselskaber udarbejdet af Forsikring &amp; Pension. Borstset fra selvrisko og forsikringssum er vilkårene typisk ens i alle forsikringsselskaber. Du finder vilkårene hos Forsikring &amp; Pension på <a href="http://forsikringogpension.dk">forsikringogpension.dk</a> eller hos os.</p> <p>Dette er ikke en fuldstændig beskrivelse af retshjælpsforsikringen. Den præcise dækning fremgår af retshjælpsvilkårene.</p> <p>Eksempler på retstvister som dækkes:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Sager mod håndværkere</li><li>• Private erstatningssager (ikke <i>erhverv</i>*)</li><li>• Tvister ved køb og salg af ting.</li></ul>
<b>Dækker ikke</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tvister i forbindelse med udlån af båden</li><li>• Tvister mellem personer som benytter/ejer båden</li><li>• Tvister med personer som du er eller har været gift med, registeret partner eller samboende med</li><li>• Tvister i forbindelse med <i>erhvervsmæssig anvendelse</i>*</li><li>• Skatte- og afgiftsager</li><li>• Skilsmissesager</li><li>• Arvesager</li><li>• Straffesager</li><li>• Inkassosager mod dig.</li></ul> <p>Se øvrige begrænsninger i afsnit 5.</p>
<b>Erstatninger</b>	<p>For hver forsikringsbegivenhed erstatter vi med op til 175.000 kr. (indeksreguleres ikke).</p>
<b>Selvrisko</b>	<p>Selvriskoen er 10 % af udgiften pr. forsikringsbegivenhed, dog mindst 2.500 kr. (indeksreguleres ikke).</p>

## 4.2 Båd Plus

(Dækningerne gælder kun hvis de fremgår af forsikringsaftalen)

4.2.1 BRAND	
<b>Dækker</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Skade som følge af <i>brand*</i>, <i>eksplosion*</i> og <i>el-skade*</i></li><li>• Skade som følge af <i>lynedslag*</i> direkte i båden</li><li>• Skade som følge af <i>pludselig tilsodning*</i> fra et anlæg til rumopvarmning. Det er en betingelse, at anlægget er godkendt til formålet.</li></ul>
<b>Dækker ikke</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Skade som følge af ulmen, svidning, gløder eller smeltning</li><li>• Skade som følge af <i>eksplosion*</i> i motor, gear, drev, gearaksel eller udstødningssystem</li><li>• Skade som følge af indefrakommende kortslutninger i elektriske systemer</li><li>• Skader forårsaget af stikflammer, hvor tingene ikke selvstændigt bryder i brand.</li></ul> <p>Se øvrige begrænsninger i afsnit 5.</p>
<b>Sikkerhedsforskrift</b>	<p><b>Betingelse for dækning</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Hvis båden har en motor på over 20 hk eller har en indretning, hvor åben ild forekommer fx til madlavning eller opvarmning, skal båden være udstyret med en 2 kg pulverslukker og/eller et brandtæppe</li><li>• Hvis båden er længere end 10 m, skal den være udstyret med mindst to ildslukkere eller en 6 kg pulverslukker, samt brandtæppe</li><li>• Brandslukker skal være CE-mærket</li><li>• Løse brændstofbeholdere må ikke opfyldes i indendørs</li><li>• Fast brændstofftank skal have fyldbakker på dæk eller i særskilt drænet rum</li><li>• Tilslutninger til tanken skal være gastætte og jordet</li><li>• Dræningsrør bør være til stede, så tanken kan drænes for vand og urenheder</li><li>• Motorrummet skal ventileres så olie- og benzindampe ventileres udenfor båden</li><li>• I tilfælde af benzinmotor skal der være en ventilator i motorrummet og denne skal bruges før start</li><li>• Gasflasker skal placeres i et ventileret separat rum, hvor ventilationen sker ud i det fri</li><li>• Alle enheder og installationer skal være beregnet til maritim brug og professionelt udført.</li></ul> <p>Se yderligere betingelser for sikkerhedsforskrifterne i afsnit 8.5.</p>
<b>Erstatninger</b>	Erstatningen opgøres efter reglerne beskrevet i afsnit 8.
<b>Selvrisiko</b>	Den overordnede selvrisiko, som fremgår af forsikringsaftalen, vil blive fratrukket erstatningen.

#### 4.2.2 TYVERI OG HÆRVÆRK

<b>Dækker</b>	<p>Skade som følge af:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Tyveri</li><li>• Hærværk begået af ukendte gerningsmænd.</li></ul> <p>Tyveri og hærværk skal anmeldes til Politiet. Stjålne genstande erstattes, hvis det ikke genfindes inden for en måned fra anmeldelsesdatoen til Politiet. Vi udbetaler erstatningen tidligst 14 dage efter anmeldelsesdatoen, såfremt du har fremlagt de dokumenter og oplysninger, som vi kræver for at kunne behandle skaden.</p>
<b>Dækker ikke</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Skade som følge af offentlig forbud</li><li>• Tyveri af både på trailer, der henstår eller er blevet efterladt på offentlig område, havneområde eller lignende, såfremt traileren ikke var låst med en <i>forsvarligt lås*</i></li><li>• Tyveri af <i>personlige effekter*</i> i løbet af den tid, hvor båden er på land eller ved vinteropbevaring på vand</li><li>• Tyveri af skibsjolle/slæbejolle eller gummibåd</li><li>• Tyveri af bådtrailer, vinterpresenning/vintertag eller anlæg til opbevaring af båden på land (se dog Båd Super mht. bådtrailer)</li><li>• Brugstyveri</li><li>• Tyveri begået af forsikrede personkreds og/eller dennes husstand.</li></ul> <p>Se øvrige begrænsninger i afsnit 5.</p>
<b>Sikkerhedsforskrift</b>	<p><b>Betingelse for dækning</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Der er kun dækning hvis påhængsmotorerne er fastgjort til båden med en <i>forsvarlig lås*</i> eller er opbevaret i en <i>forsvarligt aflåst*</i> bygning</li><li>• Når båden er på vandet (ikke vinteropbevaring) skal påhængsmotorerne, på under 50 hk, låses på båden med <i>forsvarlig lås*</i></li><li>• Påhængsmotorer på 50 hk eller derover skal monteres i henhold til producentens anvisninger</li><li>• Selve motoren skal være låst med en <i>forsvarlig lås*</i></li><li>• Når båden er på land eller ved vinteropbevaring i søen, skal:<ul style="list-style-type: none"><li>• Påhængsmotor opbevares i en <i>forsvarligt aflåst*</i> bygning</li><li>• Elektronisk udstyr og redningsflåde opbevares i <i>forsvarlig aflåst*</i> bygning</li><li>• Andet løst eller ikke-monteret udstyr opbevaret i en <i>forsvarligt aflåst*</i> rum.</li></ul></li><li>• Hvis båden er på påhængskøretøj, skal dette være låst med en <i>forsvarligt lås*</i> fx hængelås og kæde gennem et hjul eller til faste genstande, der har en styrke svarende til en <i>forsvarlig lås*</i>.</li><li>• Løse genstande er kun dækket, når de befinder sig i et <i>forsvarligt aflåst*</i> rum i båden i sejlperioden eller i <i>forsvarligt aflåst*</i> bygning. Uden for sejlperioden er de kun dækket fra en <i>forsvarligt aflåst*</i> bygning.</li><li>• Hvis båden/jollen ikke har et fastmonteret skrognummer, så skal der fastmonteres en navneplade - med ejerens navn og mobiltelefonnummer.</li></ul> <p><b>Bemærk</b> Elektronisk udstyr monteret i beslag/kassette i ulåst position/plads ombord, anses ikke for at være fast monteret.</p> <p>Se yderligere betingelser for sikkerhedsforskrifterne i afsnit 8.5.</p> <p style="text-align: right;"><i>Fortsetter på næste side</i></p>

<b>Erstatninger</b>	Erstatningen opgøres efter reglerne beskrevet i afsnit 8.
<b>Selvrisko</b>	Den overordnede selvrisko, som fremgår af forsikringsaftalen, vil blive fratrukket erstatningen.

#### 4.2.3 SEJLADSSKADE

- DÆKNING NÅR BÅDEN ER I VANDET

<b>Dækker</b>	<p><i>Pludselig skade*</i> som opstår, når båden er i vandet, på grund af:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grundstødning og sammenstød/kollision</li> <li>• Stranding og kæntring</li> <li>• Vand eller anden væske som pludselig og uforudset kommer ind i båden</li> <li>• Havari af riggen og anden beskadigelse af riggen (gælder ikke motorer)</li> <li>• Anden <i>pludselig skade*</i> som er uforudset og udefrakommende, herunder på grund af <i>storm*</i>.</li> </ul>
<b>Dækker ikke</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skade som følge af slæb/bugsering, medmindre bugseringen var nødvendig på grund af havari</li> <li>• Skade som følge af slid, alder, råd, rust, tæring, osmose, dyr eller svamp</li> <li>• Skade på genstande, som følge af almindelig brug, vejrligets påvirkning, samt ridser, småskrammer eller tilsmudsning fx gennem luften</li> <li>• Skader på mast og bom, hvis bruddet skyldes materialefejl, råd, slid eller lignende</li> <li>• Skader som udelukkende består af snavs, misfarvning eller ridser i overflader</li> <li>• Skade som følge af at batterisyre er løbet tør</li> <li>• Skader forvoldt af dyr</li> <li>• Skade som alene sker på sejl</li> <li>• Skader på båden forårsaget af højtryksspuling eller lignende behandling</li> <li>• Skader på motoren, gear, drev eller andet mekanisk udstyr forårsaget af: <ul style="list-style-type: none"> <li>• kun vand i disse</li> <li>• kun <i>El-skade*</i></li> <li>• ukorrekt håndtering, vedligeholdelse, reparation eller montering</li> <li>• forkert eller forurenede brændstof, manglende smøring, overophedning eller materialesvigt</li> <li>• at vandindtag eller ledning er blokeret eller tilstoppet uanset årsagen</li> <li>• indefra kommende skader.</li> </ul> </li> <li>• Havari af riggen, der sker under kapsejlds underlagt internationale kapsejldsregler. Gælder dog ikke for skader sket ved grundstødning, kollision, stranding eller kæntring.</li> <li>• Genstande som løsrides, tabes eller falder overbord af andre grunde end grundstødning, kollision, stranding, kæntring, vand eller anden væske som pludselig og uventet kom ind i båden. Forsikringen dækker ikke havari af riggen og skader på riggen eller ved søsætning, tørdok, montering/afmontering af mast, løft med kran eller anden løfteanordning eller ved lastning, losning, flytning eller transport.</li> </ul> <p>Se øvrige begrænsninger i afsnit 5.</p> <p style="text-align: right;"><i>Fortsætter på næste side</i></p>

<b>Sikkerhedsforskrift</b>	<b>Betingelse for dækning</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Båden og udstyret skal være i <i>sødygtig stand</i>*</li> <li>• Båden må ikke have en kraftigere motor end den er typegodkendt til</li> <li>• Båden skal have lanterner i overensstemmelse med gældende søfartskrav</li> <li>• <i>Fortøjning</i>* og/eller forankring skal udføres, så båden og <i>fortøjningen</i>* modstår sådant vejr, vandniveau ændringer mellem sø eller ebbe som normalt kan forekomme på det valgte sted</li> <li>• Båden og udstyret skal <i>regelmæssigt</i>* kontrolleres og vedligeholdes</li> <li>• Båden skal holdes lænset</li> <li>• Når riggen håndteres, fx ved montering/afmontering af mast, opbevaring eller transport, bør dette gøres på en sikker og almindeligt accepteret måde</li> <li>• Båden skal være opbevaret eller opstillet på sikkert underlag i en sikker afstand fra vandet med respekt for lokal ebbe og højvande, samt ekstremt højvande</li> <li>• Når båden og udstyret er opbevaret på land, skal det være sikkert hævet, støttet, surret og tildækket, samt under <i>tilstrækkelig tilsyn</i>*</li> <li>• Når medforsikret afrigget skibsjolle/gummibåd er på land, skal den være surret, så den ikke væltes af vinden</li> <li>• Når båden og udstyret håndteres eller transporteres, skal dette gøres på en hensigtsmæssig måde og tingene skal være surret og understøttet forsvarligt.</li> </ul> <p>Se yderligere betingelser for sikkerhedsforskrifterne i afsnit 8.5.</p>
<b>Erstatninger</b>	Erstatningen opgøres efter reglerne beskrevet i afsnit 8.
<b>Selvrisiko</b>	Den overordnede selvrisiko, som fremgår af forsikringsaftalen, vil blive fratrukket erstatningen.

#### 4.2.4 TRANSPORT OG OPBEVARING PÅ LAND

<b>Dækker</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Skade som følge af løft med kran eller anden løfteanordning, når det forsikrede løsriveres, tabes, vælter eller ved sammenstød under lastning, losning, flytning eller landtransport</li><li>• Skade som følge af væltning eller sammenstød med andet fartøj eller anden genstand under opbevaring på land herunder på grund af <i>storm*</i></li><li>• Andre uforudsete og udefrakommende <i>pludselige skader*</i>.</li></ul>
<b>Dækker ikke</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kosmetiske skader, som kun består af snavs, misfarvning eller ridser</li><li>• Skade som skyldes materialefejl, råd, slid eller lignende årsager</li><li>• Skade som følge af at båden under transporten ikke var <i>forsvarlig afstivet*</i> eller fastgjort</li><li>• Skade som følge af transport i områder udenfor det geografiske dækningsområde</li><li>• Skade som følge af at båden ikke er <i>forsvarligt afstivet*</i> eller ikke står på fast grund</li><li>• Skade sket fordi båden ikke står i forsvarligt stålstativ eller tilsvarende, så det kan modstå vindens pres</li><li>• Skade på joller og gummibåde, der ikke er forsvarligt fastgjort, så de kan blive taget af vinden uanset vindstyrken</li><li>• Skade som sker når båden er trukket på land, er på bådlift eller lignende og bliver taget af søen</li><li>• Transport- og opbevaringsskader på bådtrailer, vinterpresenning/vintertag eller anlæg til opbevaring af båden på land</li><li>• Skade hvor alene sejl, kaleche eller presenningsdug blæser i stykker på grund af vindens pres</li><li>• Skade som sker på grund af skimmel</li><li>• Skade som sker på grund af slid, alder, rust eller tæring</li><li>• Skade som følge af batterisyre der løber ud</li><li>• Skade forvoldt af dyr.</li></ul> <p>Se øvrige begrænsninger i afsnit 5.</p> <p style="text-align: right;"><i>Fortsætter på næste side</i></p>

<b>Sikkerhedsforskrift</b>	<b>Betingelse for dækning</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Båden og udstyret skal være i <i>sødygtig stand</i>*</li> <li>• <i>Fortøjning</i>* og/eller forankring skal udføres, så båden og <i>fortøjningen</i>* modstår sådant vejr, vandniveau ændringer mellem sø eller ebbe som normalt kan forekomme på det valgte sted</li> <li>• Båden og udstyret skal <i>regelmæssigt</i>* kontrolleres og vedligeholdes</li> <li>• Når riggen håndteres, fx ved montering/afmontering af mast, opbevaring eller transport, bør dette gøres på en sikker og almindeligt accepteret måde</li> <li>• Båden skal være opbevaret eller opstillet på sikkert underlag i en sikker afstand fra vandet med respekt for lokal ebbe og højvande, samt ekstremt højvande</li> <li>• Når båden og udstyret er opbevaret på land, skal det være sikkert hævet, støttet, surret og tildækket, samt under <i>tilstrækkeligt tilsyn</i>*</li> <li>• Når medforsikret afrigget skibsjolle er på land, skal det være surres, så det ikke væltes af vinden</li> <li>• Når båden og udstyret håndteres eller transporteres, skal dette gøres på en hensigtsmæssig måde og være surret og understøttet forsvarligt.</li> </ul> <p>Se yderligere betingelser for sikkerhedsforskrifterne i afsnit 8.5.</p>
<b>Erstatninger</b>	Erstatningen opgøres efter reglerne beskrevet i afsnit 8.
<b>Selvrisiko</b>	Den overordnede selvrisiko, som fremgår af forsikringsaftalen, vil blive fratrukket erstatningen.



4.2.5 OPTAGNING OG SØSÆTNING	
<b>Dækker</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skade som følge af søsætning, optagning, tørdok, montering/afmontering af mast, løft med kran eller anden løfteanordning</li> <li>• Forsikrede genstande som løsrives, tabes, vælter eller ved sammenstød under lastning, losning, flytning eller landtransport.</li> </ul>
<b>Dækker ikke</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skade som udelukkende består af snavs, misfarvning eller ridser i overflader</li> <li>• Skader som skyldes materialefejl, råd eller lignende årsager</li> <li>• Optagning- og søsætningsskader på bådtrailer, vinterpresenning/vintertag eller anlæg til opbevaring af båden på land</li> <li>• Skade som sker på grund af skimmel</li> <li>• Skade som sker på grund slid, alder, rust eller tæring.</li> </ul> <p>Se øvrige begrænsninger i afsnit 5.</p>
<b>Sikkerhedsforskrift</b>	<p><b>Betingelse for dækning</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Båden og udstyret skal være i <i>sødygtig stand*</i></li> <li>• Båden skal holdes lænset</li> <li>• Båden og udstyret skal <i>regelmæssigt*</i> kontrolleres og vedligeholdes</li> <li>• Når riggen håndteres, fx ved montering/afmontering af mast, opbevaring eller transport, bør dette gøres på en sikker og almindelig accepteret måde</li> <li>• Når båden og udstyret håndteres eller transporteres, skal dette gøres på en hensigtsmæssig måde og tingene skal være surret og understøttet forsvarligt.</li> </ul> <p>Se yderligere betingelser for sikkerhedsforskrifterne i afsnit 8.5.</p>
<b>Erstatninger</b>	Erstatningen opgøres efter reglerne beskrevet i afsnit 8.
<b>Selvrisiko</b>	Den overordnede selvrisiko, som fremgår af forsikringsaftalen, vil blive fratrukket erstatningen.

4.2.6 GLASSKADE	
<b>Dækker</b>	<p>Skade som følge af brud på glas i skylight, ventil/ventilationsriste, vind- eller sidevindue eller dør, når disse knuses, knækkes eller revner.</p> <p>Med glas refererer vi til glas eller tilsvarende gennemsigtig plastmateriale med tilhørende liste.</p>
<b>Dækker ikke</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skade som sker på grund skimmel</li> <li>• Skade som sker på grund af slid, alder, rust eller tæring</li> <li>• Skade på genstande, som følge af almindelig brug, vejrligets påvirkning, samt ridser, småskrammer eller tilsmudsning</li> <li>• Skade forvoldt af dyr</li> <li>• Skade på plastruder i kaleche.</li> </ul>
<b>Sikkerhedsforskrift</b>	<p><b>Betingelse for dækning</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Båden og udstyret skal være i <i>sødygtig stand</i>*</li> <li>• Båden og udstyret skal <i>regelmæssigt</i>* kontrolleres og vedligeholdes</li> <li>• Båden skal være opbevaret eller opstillet på sikkert underlag i en sikker afstand fra vandet med respekt for lokal ebbe og højvande, samt ekstremt højvande</li> <li>• Når båden og udstyret er opbevaret på land, skal det være sikkert hævet, støttet, surret og tildækket, samt under <i>tilstrækkeligt tilsyn</i>*.</li> </ul> <p>Se yderligere betingelser for sikkerhedsforskrifterne i afsnit 8.5.</p>
<b>Erstatninger</b>	Erstatningen opgøres efter reglerne beskrevet i afsnit 8.
<b>Selvrisiko</b>	<p>Selvrisikoen er på 2.000 kr. (indeksreguleres ikke).</p> <p>Er glasskaden sket i forbindelse med en anden skade fx tyveri, så gælder den højeste selvrisiko for hele skaden.</p>

#### 4.2.7 REDNING OG BJÆRGNING

<b>Dækker</b>	Udgifter til redning og bjærgning som er direkte følge af en <i>nødsituation*</i> . Følgende omkostninger erstattes: <ul style="list-style-type: none"><li>• Midlertidig reparation som er nødvendig for at redde båden fra en åbenlys <i>nødsituation*</i></li><li>• Nødvendig bjærgning og transport af båden fra skadestedet til en af os godkendt plads</li><li>• Eftertransport af båden fra reparationspladsen til skadestedet eller til den henliggehavn som fremgår af forsikringsaftalen (under "Bådplads").</li></ul>
<b>Dækker ikke</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bugsering hvor båden ikke er i en <i>nødsituation*</i>, fx hvis båden er løbet tør for brændstof, men fortsat kan gå for sejl</li><li>• Omkostninger som opstår når båden befinder sig i henliggehavnen eller anden fast henligge-/opbevaringsplads</li><li>• Bugsering af jetski/vandscootere.</li></ul> <p>Se øvrige begrænsninger i afsnit 5.</p>
<b>Erstatninger</b>	Vi erstatter, udover den overordnede forsikringssum, udgifter til rydning og fjernelse af vraket, hvis du er forpligtet til at gøre dette.
<b>Selvrisiko</b>	Der er ingen selvrisiko på denne dækning. Er redning og bugsering mv. sket i forbindelse med en anden skade, gælder den højeste selvrisiko for hele skaden.

## 4.3 Båd Super

(Dækningerne gælder kun hvis de fremgår af forsikringsaftalen)

4.3.1 MASKINSKADE	
<b>Dækker</b>	Skade på motoren til fremdrift af en båd inklusiv drev/transmission og gear som er en direkte følge af: <ul style="list-style-type: none"><li>• En <i>pludselig skade</i>*, som er uforudset og indefra kommende</li><li>• Nødvendig bjærgning foruden dokumenterede og rimelige ekstra udgifter efter en dækket maskinskade.</li></ul>
<b>Dækker ikke</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hvis motoren er ældre end 12 år (beregnet fra skadeåret minus produktionsår)</li><li>• Skade på dele, der ikke er fabriksfremstillede eller uoriginalt udstyr</li><li>• Skade på ombyggede eller reparerede dele, hvis det ikke er udført af en fagmand</li><li>• Skade på udstyr, der ikke er normalt for bådtypen</li><li>• Skade på grund af slid, korrosion eller aldersforandring som består af mislyde- eller skønhedsfejl, fx ridser og kosmetiske fejl</li><li>• Skade forvoldt af dyr</li><li>• Skade forårsages af forkert påfyldt brændstof.</li></ul> <p>Se øvrige begrænsninger i afsnit 5.</p>
<b>Sikkerhedsforskrift</b>	<b>Betingelse for dækning</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Fabrikantens brugsanvisning, brændstof, service, pleje osv. skal følges</li><li>• Service, reparation, installation eller montage skal udføres professionelt.</li></ul> <p>Se yderligere betingelser for sikkerhedsforskrifterne i afsnit 8.5.</p>
<b>Erstatninger</b>	Erstatningen opgøres efter reglerne beskrevet i afsnit 8.  Vi erstatter omkostningerne ved reparation af skaden. Erstatningen kan ikke udgøre mere end 30 % af den overordnede forsikringssum, dog maksimalt 300.000 kr. (indeksreguleret ikke).  Det er et krav at du kan dokumentere at alle service er overholdt.
<b>Selvrisiko</b>	Den overordnede selvrisiko, som fremgår af forsikringsaftalen, vil blive fratrukket erstatningen.

#### 4.3.2 PLUDSELIG SKADE PÅ ELEKTRISK UDSTYR

<b>Dækker</b>	Skade på elektrisk udstyr som følge af: <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>El-skade*</i>, overspænding eller lignende</li><li>• Funktionsfejl i apparatet, hvis mekaniske eller elektriske svigt gør, at du ikke kan bruge apparatet til dets oprindelige formål</li><li>• <i>Pludselig skade*</i> på radio- og elektroniskudstyr som er fastmonteret i båden.</li></ul>
<b>Dækker ikke</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Skade sket på radio- og elektroniskudstyr som er ældre en 5 år på skadetidspunktet</li><li>• Skade der sker på genstande som er købt som brugte</li><li>• Skade der sker på grund af et virus/hacker angreb</li><li>• Skade der skyldes kondens.</li></ul> <p>Se øvrige begrænsninger i afsnit 5.</p>
<b>Erstatninger</b>	Erstatningen opgøres efter reglerne beskrevet i afsnit 8. Dog erstattes genstandene til nyværdi uden aldersafskrivning. Vi erstatter op til 25.000 kr. (indeksreguleres ikke).  Det forudsættes at udstyrets køb kan dokumenteres og eventuelt garantibevis kan forevises.
<b>Selvrisiko</b>	Den overordnede selvrisiko, som fremgår af forsikringsaftalen, vil blive fratrukket erstatningen.

#### 4.3.3 TYVERI AF LÅST BÅDTRAILER

<b>Dækker</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tyveri af medforsikret bådtrailer, når denne er forsvarligt aflåst</li><li>• Skade på medforsikret bådtrailer, som er en direkte følge af tyveri af låst bådtrailer.</li></ul>
<b>Dækker ikke</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tyveri af uaflåst bådtrailer</li><li>• Tyveri af bådtrailer som ikke har været låst med en <i>forsvarlig lås*</i></li><li>• Tyveri sket udenfor Danmark</li></ul> <p>Se øvrige begrænsninger i afsnit 5.</p>
<b>Erstatninger</b>	Erstatningen opgøres efter reglerne beskrevet i afsnit 8. Vi erstatter op til 20.000 kr. (indeksreguleres ikke).  Det er et krav at bådtrailerens passer til den forsikrede båd og ejes af <i>forsikringstageren*</i> , samt at bådtrailerens værdi er inkluderet i den overordnede forsikringssum. Stelnummer på bådtrailerens skal kunne dokumenteres.
<b>Selvrisiko</b>	Selvrisikoen er 2.000 kr. (indeksreguleres ikke). Er tyveriet sket i forbindelse med en anden skade fx tyveri af båden, så gælder den højeste selvrisiko for hele skaden.

#### 4.3.4 Tyveri under vinteropbevaring på land

<b>Dækker</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tyveri af påhængsmotorer på under 50 hk</li><li>• Tyveri af <i>personlige effekter*</i> som opbevares på båden, i et <i>forsvarligt aflåst*</i> rum.</li></ul>
<b>Dækker ikke</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tyveri af påhængsmotorer som ikke er låst på båden med <i>forsvarlig lås*</i></li><li>• Tyveri af påhængsmotorer på 50 hk eller derover</li><li>• Tyveri af <i>personlige effekter*</i> fra uaflåst rum på båden.</li></ul> <p>Se øvrige begrænsninger i afsnit 5.</p>
<b>Erstatninger</b>	<p>Erstatningen opgøres efter reglerne beskrevet i afsnit 8.</p> <p>Det er et krav at motornummer, fabrikat og årgang på de stjålne motorer kan dokumenteres.</p>
<b>Selvrisiko</b>	<p>Den overordnede selvrisiko, som fremgår af forsikringsaftalen, vil blive fratrukket erstatningen.</p>

## 4.4 Lovpligtig Ansvar

(Dækningen gælder kun hvis den fremgår af forsikringsaftalen)

<b>4.4.1 LOVPLIGTIG ANSVAR (DÆKNING TIL SPEEDBÅDE OG JETSKI/VANDSCOTERE)</b>	
<b>Dækker</b>	Vi dækker ansvar, som ejer eller bruger bliver pålagt som fører eller ejer af fartøjet. Ansvarsforsikringen dækker erstatningsansvar for skade, forvoldt ved fartøjets brug som søfartøj efter lov om sikkerhed til søs og Sølovens bestemmelser. Endvidere dækkes ansvar for skade på <i>forsikringstagerens*</i> person, når denne ikke er fører af eller ombord på søfartøjet.
<b>Dækker ikke</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Skade som følge af hændelser som sker udenfor dansk territorialfarvand.</li><li>• Hvis fartøjet føres af en person som ikke har dansk kørekort til fartøjstypen.</li><li>• Personskader på føreren.</li><li>• Skader på ting som tilhører føreren, brugeren eller ejeren.</li><li>• Skader på tilkøbt fartøjer og genstande.</li><li>• Øvrige undtagelser som fremgår af Søloven på skadetidspunktet.</li></ul> <p>Se øvrige begrænsninger i afsnit 5.</p>
<b>Erstatninger</b>	For hver forsikringsbegivenhed erstatter vi, jf. Sølovens summer, med op til: <ul style="list-style-type: none"><li>• 3,02 mio. XDR ved personskade</li><li>• 1,51 mio. XDR ved skade på ting og dyr.</li></ul> <p>Ved XDR forstås den valuta som Den Internationale Valutafond kalder Special Drawing Rights (SDR). Omregning af XDR til dansk valuta foretages efter kursen på dagen for kravet. Forsikringssummen omregnet til dansk kroner, fremgår af forsikringsaftalen.</p> <p>Forsikringen dækker med de til enhver tid gældende summer i Søloven.</p>
<b>Selvrisiko</b>	Der er ingen selvrisiko på denne dækning.

## 5 Forsikringen dækker ikke

Skade, der indtræder som en direkte eller indirekte følge af:

- Både, der ikke overholder gældende love og myndigheders sikkerhedsforskrifter, herunder Søfartsstyrelsens tekniske forskrifter og EU direktiver
- Båden befinder sig uden for sejladsområdet eller uden for det sejladsområde, der er tildelt af Statens Skibstilsyn
- Både, der ikke er i *sødygtig stand\**, korrekt udrustet og *bemandet\**
- Skade på både som følge af materiale- eller konstruktionsfejl og skader omfattet af garantiordning
- Skade på både som følge af manglende vedligeholdelse
- Skade på både som følge af manglende eller ikke *tilstrækkeligt tilsyn\**
- Skade som følge af is, sne eller frost
- Indirekte tab herunder tidstab, kostpenge, hyre, rejseudgifter og tab af anvendelse af båden
- Skade sket, mens båden har været udlejet eller benyttet *erhvervsmæssigt\**
- Skade forvoldt med vilje, under selvforskyldt beruselse, påvirkning af andre narkotika eller andre rusmidler. Dette gælder uanset skadevolders sindstilstand.
- Skade, når båden har været anvendt til ulovlige formål
- Kapsejls med motorbåde eller jetski/vandscootere.

Følgende genstande er ikke omfattet:

- Faste *fortøjninger\**, fortøjningsbøjer og ankergrejer
- *Udredningsgenstande\** og proviant (mad, drikkevarer og tobaksvarer m.m.)
- *Særlige værdigenstande\**, rede penge og pengerepræsentativer herunder frimærker
- Smykker, ægte perler, ædelsten, genstande af ædle metaller, kunst og pelsværk
- Mobiltelefoner og udstyr til disse.

## 6 Generelle undtagelser

Skade, der indtræder som en direkte eller indirekte følge af:

- **Krig mv.**  
Krig, krigslignende handlinger, neutralitetskrænkelser, borgerkrig, oprør eller borgerlige uroligheder. Militære opgaver i FN's eller en anden organisations regi. Forsikringen dækker dog, uanset de nævnte uroligheder, når forsikrede opholder sig i et land uden for Danmark under rejse, og skaden sker senest en måned efter konfliktens udbrud. Det er en forudsætning, at konflikten ikke var tilstede da du rejste/sejler til landet, og at du eller personer ombord ikke selv deltager i handlingerne.
- **Atomenergi mv.**  
Udløsning af atomenergi eller radioaktive kræfter under alle forhold, eller bestråling fra radioaktivt brændstof eller affald.
- **Naturkatastrofer mv.**  
Jordskælv eller andre naturkatastrofer i Danmark, undtagen Norden, *Europa\**, Færøerne og Grønland.
- **Beslaglæggelse mv.**  
Arrest, beslaglæggelse eller andet indgreb, som foretages af en offentlig myndighed.
- **Terrorangreb**  
Terrorangreb med nukleare, biologiske, kemiske eller radioaktive våben.

### Dækningsundtagelser som følge af gyldige sanktioner og opsigelsesklausuler

Uanset eventuelle modstående aftale kan denne forsikring aldrig give dækning for krav eller skade eller nogen anden form for ydelse eller fordel for forsikrede eller andre, i det omfang en sådan dækning vil kunne udsætte os for nogen som helst sanktion, forbud eller anden retsfølge besluttet af de Forenede Nationer, eller sanktioner eller andre retsfølger besluttet af EU, Storbritannien eller USA.



## 7 Anmeldelse af skade

### 7.1 Hvad gør du, hvis skaden sker

- Du skal efter bedste evne stoppe og begrænse skaden, hvis det er muligt
- Anmeld skaden hurtigst muligt på [if.dk](http://if.dk) eller ring til os, døgnet rundt, på telefon 70 12 12 12
- Udbedring af en skade eller fjernelse af det beskadigede må kun ske efter aftale med os. Foreløbig udbedring må kun ske, hvis den er nødvendig for at afværge alvorlige følger og efter aftale med os. Du skal opbevare eventuelt udskiftede dele, indtil skadesagen er afsluttet.
- Smid ikke eventuelle beskadigede eller udskiftede genstande ud og lad dem heller ikke reparere, før vi har godkendt det. Foreløbig reparation må dog ske, hvis den er nødvendig for at afværge alvorlige følger. Overholder du ikke dette, kan du risikere at miste retten til erstatning helt eller delvist.
- Når en skade anmeldes er det vigtigt, at vi får nøjagtige oplysninger om, hvad der er sket. På den måde kan vi hurtigere og lettere sørge for den korrekte behandling af skaden og finde frem til den rigtige erstatning og/eller reparatør.

### 7.2 Hvad skal du anmelde til politiet

Er der sket en forbrydelse, fx tyveri, overfald eller hærværk, skal du også anmelde skaden til politiet. Politianmeldelsen skal ske til politiet i dét land, hvor skaden er sket, og du skal sende en kopi af anmeldelsen til os. Hvis det på grund af særlige omstændigheder ikke er muligt at kontakte politiet på stedet, skal en anden repræsentation på stedet – havnefoged, klubformand eller lignende – udarbejde en bekræftelse.

### 7.3 Hvor længe kan man anmelde en skade

Når du anmelder en skade, gælder de almindelige bestemmelser om forældelse, jf. Forsikringsaftaleloven.

## 8 Sådan erstatter vi skaden

### 8.1 Generelt

Vi har ret til at afgøre om en skade kan erstattes ved reparation, genlevering eller kontanterstatning.

#### 8.1.1 Reparation

Vi betaler for, at båden eller bådens dele bliver sat i samme stand som før skaden.

Vi har ret til at afgøre hvem der skal udføre reparation og hvordan reparationen skal udføres. Udføres reparationen af en anden reparatør end den vi anviser eller på anden måde end vi har anvist, betaler vi ikke større erstatning end den udgift vi ville havde haft ved vores ansviste reparatør/metode.

Hvis båden eller udstyret repareres, skal *forsikringstageren\** bestille igangsættelsen af reparationen.

Udføres reparationen med nye dele, vil der ske reduktion af erstatningen ifølge de afskrivningstabeller som fremgår af afsnit 8.2.8. Erstatningen kan ikke overstige forsikringssummen eller *handelsværdien\** af genstandene på skadetidspunktet.

#### 8.1.2 Genlevering

Vi kan vælge, men er ikke forpligtet til, at genlevere de skadede genstande.

Vi overtager ejendomsretten til skadede genstande, som erstattes med genlevering.

### 8.1.3 Kontanterstatning

Vi kan vælge at betale kontanterstatning for genstande som er tabt, eller hvor reparation enten ikke er mulig eller vurderes som værende for dyr i forhold til *handelsværdien\**, disse genstande betragtes som totalskadede. Erstatningen vil blive beregnet efter *handelsværdien\** på skadetidspunktet.

Kontanterstatning udbetales efter følgende regler:

- Vi betaler en kontanterstatning, der svarer til bådens *handelsværdi\**
- I tilfælde af tyveri af båden, betaler vi en kontanterstatning, der svarer til bådens handelsværdi\*, hvis båden ikke bliver fundet inden for 2 måneder efter vi og politiet har modtaget en anmeldelse om tyveriet
- Kontanterstatningen kan aldrig overstige forsikringssummen
- Overholder båden ikke myndighedernes regler, kan vi fratække omkostningerne til lovliggørelse i erstatningen.

Vi overtager ejendomsretten til genstande som kontanterstattes. Genfindes genstande, som vi har erstattet, skal disse afleveres til os. Ønsker du at beholde genfundne genstande, skal erstatningen vi har udbetalt tilbagebetales til os.

### 8.1.4 Værdiforringelse

Vi erstatter ikke en eventuel værdiforringelse efter en udbedret skade.

Vi betaler erstatning for lakering og maling af det beskadigede område. Farveforskelle efter en reparation kan forekomme, når originalfarven er påvirket af vejr og vind. Udbedring af disse forskelle er ikke dækket af forsikringen.

### 8.1.5 Lovliggørelse

Udgifter til lovliggørelse af båden fratækkes i erstatningen.

## 8.2 Hvordan opgør vi værdien af genstandene

### 8.2.1 Båden inkl. udstyr

Båden inkl. udstyr erstattes til *handelsværdien\**, se dog specifikke afskrivningstabeller.

### 8.2.2 Personlige effekter

*Personlige effekter\** erstattes med *handelsværdien\**. Er *handelsværdien\** mindst 70 % af nyværdien får du en erstatning som svarer til nyværdien, forudsat at du genanskaffer genstanden inden 6 måneder efter skadeudbetalingen.

Bemærk at vi maksimalt erstatter med op til 4.000 kr. (indeksreguleres ikke) pr. skade.

### 8.2.3 Udstyr

Udstyr som findes i afskrivningstabellen nedenfor og som ikke var defekt før skaden skete, erstattes som udgangspunkt med nyværdi, dog afskrives noget af værdien i forhold til udstyrets alder jf. tabellen. Dette gælder også for dele og tilbehør til udstyr der er opført der. Erstatningen kan ikke overstige *handelsværdien\**.

Andet udstyr erstattes til *handelsværdien\**.

### 8.2.4 Genstande købt brugt eller sat til salg før skaden

Skades en genstand som er købt brugt, eller som er sat til salg før skaden skete, kan denne erstattes med op til den værdi som denne er købt for eller sat til salg til, medmindre genstanden kan genanskaffes billigere i Danmark.

### 8.2.5 Genstande købt i udlandet

Genstande købt i udlandet erstatter vi med op til købsprisen i udlandet på skadetidspunktet tillagt eventuel toldafgift betalt til SKAT, medmindre genstanden kan genanskaffes billigere i Danmark. Kendes prisen på købstidspunktet ikke benytter vi prisen i udlandet på skadetidspunktet.

### 8.2.6 Genstande fremstillet af dig selv

Genstande fremstillet af dig selv, erstattes alene med materiale udgifterne og ikke tiden brugt til at fremstille genstanden.

### 8.2.7 Affektionsværdi

I opgørelsen af en skade tages der ikke hensyn til affektionsværdi (personlige følelser for genstande).

### 8.2.8 Erstatning efter afskrivningstabel

Genstande, der ikke i forvejen er beskadigede, og som fremgår af afskrivningstabellerne, erstatter vi med genanskaffelsesprisen for tilsvarende nye genstande fratrukket afskrivningen ud fra genstandens alder. Afskrivningen beregnes af den samlede udgift til dækning af skaden, det vil sige inklusiv arbejds løn m.m. Hvis intet andet er nævnt i nedenstående, foretages fradraget for alder på reparationsudgiften, dog eksklusive udgifter til redning og bevaring, samt følgeskader for den skete skade.

a) Komplette motorer, gear, transmissioner og drev.	
Alder	% af genanskaffelsesprisen
0-1 år	100 %
1-2 år	95 %
2-3 år	90 %
3-4 år	85 %
4-5 år	80 %
5-6 år	75 %
6-7 år	70 %
7-8 år	65 %
8-9 år	60 %
9-10 år	55 %
10-11 år	50 %
11-12 år	45 %
12-13 år	40 %
13-14 år	35 %
14-15 år	30 %
15-16 år	25 %
16 år og derover	20 %

- b) Ankerspil, kontrolanordninger og lignende mekanisk udstyr.  
Sejl af andre materialer end af carbon, kevlar og mylar.  
Komfur, køle- og varmeapparat og lignende udstyr.

<b>Alder</b>	<b>% af genanskaffelsesprisen</b>
<b>0-1 år</b>	100 %
<b>1-2 år</b>	90 %
<b>2-3 år</b>	80 %
<b>3-4 år</b>	75 %
<b>4-5 år</b>	70 %
<b>5-6 år</b>	65 %
<b>6-7 år</b>	60 %
<b>7-8 år</b>	55 %
<b>8-9 år</b>	50 %
<b>9-10 år</b>	45 %
<b>10-11 år</b>	40 %
<b>11-12 år</b>	35 %
<b>12-13 år</b>	30 %
<b>13-14 år</b>	25 %
<b>14 år og derover</b>	20 %

<p>c) Dele til mekanisk udstyr og elektriske systemer. Ikke-faste propeller. Mast og rigge af normalt materiale.</p>	
<b>Alder</b>	<b>% af genanskaffelsesprisen</b>
<b>0-1 år</b>	100 %
<b>1-2 år</b>	95 %
<b>2-3 år</b>	90 %
<b>3-4 år</b>	85 %
<b>4-5 år</b>	80 %
<b>5-6 år</b>	75 %
<b>6-7 år</b>	70 %
<b>7-8 år</b>	65 %
<b>8-9 år</b>	60 %
<b>9-10 år</b>	55 %
<b>10 år og derover</b>	50 %

<p>d) Sejl helt eller delvist af carbon, kevlar eller mylar. Gummibåde som benyttes som skibsjolle. Batterier, sæder, puder, måtter og tæpper.</p>	
<b>Alder</b>	<b>% af genanskaffelsesprisen</b>
<b>0-1 år</b>	100 %
<b>1-2 år</b>	70 %
<b>2-3 år</b>	40 %
<b>3 år og derover</b>	20 %

e) Propelaksel, faste propeller, samt ror og rorposter	
Alder	% af genanskaffelsesprisen
0-3 år	100 %
3-4 år	97 %
4-5 år	94 %
5-6 år	91 %
6-7 år	88 %
7-8 år	85 %
8-9 år	82 %
9-10 år	79 %
10-11 år	76 %
11-12 år	73 %
12-13 år	70 %
13-14 år	67 %
14-15 år	64 %
15-16 år	61 %
16-17 år	58 %
17-18 år	55 %
18-19 år	52 %
19 år og derover	50 %

f) Kaleche, mast og bom af kulfiber. Instrumenter og navigationselektronik med tilbehør. Radioudstyr inklusive højttalere. Bådtrailer og skibsjolle (ikke gummibåde).	
Alder	% af genanskaffelsesprisen
0-1 år	100 %
1-2 år	90 %
2-3 år	80 %
3-4 år	70 %
4-5 år	60 %
5-6 år	50 %
6-7 år	40 %
7-8 år	30 %
8 år og derover	20 %

### 8.3 Andre udgifter som er dækket

Gælder kun for Båd Plus og Båd Super.

#### 8.3.1 Midlertidig reparation

I tilfælde af en dækket skade på båden erstatter vi omkostningerne til en foreløbig reparation, der var nødvendigt for at redde båd fra en åbenlys *nødsituation*\*.

#### 8.3.2 Bjærgning og transport

I tilfælde af en dækket skade på båden erstatter vi omkostningerne til:

- Nødvendig bjærgning og bugsering af båden fra ulykkesstedet til et sted godkendt af os – erstatter med op til 6.000 kr. (indeksreguleres ikke)
- Transport af båden fra reparationsstedet til havaristedet eller til henliggehavnen – erstatter med op til 6.000 kr. (indeksreguleres ikke)
- Oprydning og fjernelse af vraget, hvis du pålægges dette af myndighederne og den søgte dispensation afslås, også selvom forsikringssummen dermed overskrides.

Vi dækker ikke udgifter til transport af både, der står på en bådtrailer.

#### 8.3.3 Fjernelse af vrug

Forsikringen dækker rimelige udgifter til oprydning, bjærgning og fjernelse af vrug eller vruggods.

Vi dækker udgifterne også selvom de overstiger forsikringssummen.

#### 8.3.4 Nødvendig transport og overnatning i udlandet

Dækning af ekstraomkostninger til overnatning, transport til og fra overnatningsstedet, samt meromkostninger op til 6.000 kr. (indeksreguleres ikke). Kun efter forudgående aftale med os.

#### 8.3.5 Undersøgesomkostninger

Omkostninger til undersøgelse af motor erstattes med op til 500 kr. (indeksreguleres ikke).

## 8.4 Forsikringssum

### 8.4.1 Handelsværdi

Den overordnede forsikringssum, som fremgår af forsikringsaftalen, skal modsvare bådens og dens udstyrs *handelsværdi*\*. Du kan hvad som skal medregnes i afsnit 3.3.

Er du underforsikret får du ikke den fulde erstatning i tilfælde af skade.

I forbindelse med en skade, vurdere vi om forsikringssummen er korrekt. Er den ikke det, vil forsikringen blive justeret så den passer med summen, gældende fra skadetidspunktet. Dette kan betyde, at forsikringen stiger i pris.

Hvis *handelsværdien*\* ikke kan fastsættes, fastsættes den efter hvad en tilsvarende ny genstand koster, med fradrag for alder, slid, mode, mindsket anvendelighed og andre relevante omstændigheder.

### 8.4.2 Nyværdi

Med nyværdi mener vi hvad det koster at genanskaffe en tilsvarende ny genstand.

Du får ikke erstatning for:

- At forny eller reparere dele som tidligere har været i stykker, fx på grund af konstruktions-, bearbejdnings- eller materialefejl, samt alder, slitage, korrosion, råd eller manglende vedligeholdelse
- Meromkostninger ved reparation på grund af tidligere skade/defekt eller manglende vedligeholdelse
- Eventuel værdiforringelse eller skønhedsfejl/kosmetiske forskelle efter en fagmand har foretaget reparationen
- Omkostninger til overfladebehandling, firmasymbol eller reklametekst, som ikke svarer til det sædvanlige serielle design for bådtypen
- Ekstraomkostninger til reservedele, udstyr eller materialer som ikke kunne anskaffes på grund af vanskeligheder ved import eller fordi produktionen er ophørt
- Ekstraomkostninger i forbindelse med reparation eller transport af reservedele, udstyr eller materialer som af tidsbesparende hensyn fremskyndes og dermed øger omkostningerne
- Udgifter til forbedringer eller forandringer i forbindelse med reparation
- Tidsforbrug eller anden indirekte skade/tab.

### 8.4.3 Underforsikring

Den overordnede forsikringssum, der står på forsikringsaftalen, skal altid svare til *handelsværdien*\* for en tilsvarende båd af samme type, alder og stand med tilsvarende udstyr. Hvis den samlede *handelsværdi*\* overstiger den overordnede forsikringssum på tidspunktet for skaden er der tale om underforsikring, hvilket medfører at erstatningen bliver nedsat. Dette gælder også ved en skade, som kun ramme nogle genstande.

### 8.4.4 Dokumentation

Du skal kunne dokumentere eller sandsynliggøre, at du har ejet de beskadigede eller stjålne genstande, for at få erstatning. Dokumentationen skal vise hvornår og til hvilken pris genstanden er købt.

Dokumentationen kan være kvitteringer, regninger eller købekontrakter. Hvis du har købt genstanden privat, skal du fremvise en dateret overdragelseserklæring, med oplysninger om hvad der er købt og til hvilken pris.

Overdragelseserklæringen skal indeholde navn og adresse på både køber og sælger.

Hvis du ikke kan dokumentere eller sandsynliggøre dit erstatningskrav, kan vi afvise kravet eller fastsætte erstatningen efter et skøn. For din egen skyld bør du derfor gemme kvitteringer for køb af alle nye ting.

Ved tyveri af påhængsmotorer erstatter vi kun, hvis du kan oplyse motorfabrikat, motornummer og modelnummer.

Ved tyveri af hele båden erstatter vi kun, hvis du kan oplyse skrognummer. Har båden ikke et skrognummer, kan et produktionsnummer anvendes i stedet. Har båden hverken skrognummer eller produktionsnummer, skal båden have en metalplade fastmonteret med oplysninger om ejer inkl. telefonnummer. Hvis båden har en fastmonteret metalplade skal fotodokumentation af dette fremvises.

Ved tyveri af bådtrailer, skal vi have stelnummeret/registreringsnummeret oplyst.



## 8.5 Sikkerhedsforskrifter

### Manglende overholdelse af sikkerhedskrav

Hvis du ikke overholder et sikkerhedskrav eller anden forpligtelse kan erstatningen for en skade reduceres med en særlige fradrag. Beløbet afhænger af omstændighederne.

Dem, der med dit samtykke benytter båden og/eller de forsikrede genstande skal overholde de samme sikkerhedsforskrifter, som gælder for dig. Deres handlinger er ligestillede med en handling udført af dig selv og kan dermed medføre reduktion på samme måde som, hvis du selv overtræder sikkerhedsforskrifterne eller andre forpligtelser.

Hvis du ikke følger sikkerhedskravene, der er angivet i dækningskemaerne, reduceres erstatningen med 25 %, udover den generelle selvrisiko.

Specielt for Tyveri (se afsnit 4.2.2) gælder at erstatningen helt bortfalder.

Dog såfremt de sidst to krav, vedr. "tyveri af løse genstande fra uaflåst båd" og "fastmonteret navneplade", ikke overholdes bortfalder erstatning ikke men selvriskoen forhøjes med 5.000 kr. udover den normale selvrisiko.

## 9 Selvrisiko

Selvrisiko er den del af skadeudgiften som du selv skal betale. Hvis skaden overstiger din selvrisiko dækker forsikringen den del, der overstiger selvriskoen. Selvriskoen fremgår af forsikringsaftalen og disse vilkår. Forsikringen dækker ikke omkostninger og renter vedrørende krav, der ikke overstiger minimumsbeløbet for selvriskoen.

Hvis flere skader indtræffer samtidig og erstatningen skal betales fra flere forsikringer hos os fx indboforsikring, så bliver du kun opkrævet én selvrisiko, den højeste.

### 9.1 Særlig selvrisiko

#### 9.1.1 Tyveri af påhængsmotor m.m.

Der kan pålægges en særlig selvrisiko ved tyveri af påhængsmotor, motordele samt bådudstyr herunder spil eller fastmonterede instrumenter.

Indtræffer der et yderligere tyveri inden for 18 måneder efter et foregående tyveri, gælder der en særlig selvrisiko på 10.000 kr. for hele motorer og 5.000 kr. for andet udstyr. Denne selvrisiko lægges oven i den normale selvrisiko.

#### 9.1.2 Skibsjolle/gummibåd

Skader på medforsikret skibsjolle/gummibåd har en selvrisiko på 2.000 kr. uanset hvilke selvrisiko som ellers fremgår af din forsikringsaftale og/eller disse vilkår.

### 9.2 Betaling af selvrisiko

#### 9.2.1 Du har selv betalt regningen

Hvis du selv har betalt regningen til reparatøren, udbetaler vi erstatning til dig fratrukket en eventuel selvrisiko.

#### 9.2.2 Reparatøren sender regningen direkte til os

Hvis reparatør sender regningen direkte til os, og vi har en samarbejdsaftale med denne reparatør, udbetaler vi erstatning til reparatøren fratrukket en eventuel selvrisiko. Du skal selv sørge for at betale det resterende direkte til reparatøren. Vi lægger ikke selvriskobeløb ud.

# 10 Risikoforandring

## 10.1 Ændring i forsikringsforholdene

Du skal give os besked, hvis der sker ændringer i forhold til:

- Forsikringssum (skal svare til *handelsværdien*\*)
- Byggemateriale
- Motor eller påhængsmotor, fx ændring i motortype, fabrikat eller i hk
- Bådens placering, fx vedrørende henliggeplads eller hvis den flyttes til udlandet
- Sejlperioden
- Bådens anvendelse, ændres den fx fra privatbrug til *erhvervsmæssig anvendelse*\* eller omdannes den til beboelse.

Derudover skal du give os besked hvis du flytter adresse.

Når vi har fået besked om ændringen, tager vi stilling til om og på hvilke vilkår, forsikringen kan fortsætte. Hvis vi ikke får besked om ændringen, risikerer du at miste retten til erstatning helt eller delvist.

## 10.2 Hvis du får mange skader

Formålet med en forsikring er at dække uforudsete skader.

Forsikringens pris afhænger af udgifterne til skader. Derfor kan du, ved at forebygge skader, hjælpe med at fastholde prisen på forsikringen. Har du flere skader end vi forventer, kan din forsikring blive ændret, fx pris, dækning eller selvrisiko. I så fald vil du få besked, inden det sker.

# 11 Betaling

## 11.1 Betaling, afgifter, gebyrer mv

Prisen for forsikringen indeholder alle faste skatter og afgifter til det offentlige efter gældende lovgivning.

## 11.2 Rettidig betalingsdag

Beløbet bliver opkrævet med oplysning om sidste rettidige betalingsdag.

## 11.3 For sen betaling

Betaler du ikke forsikringen til tiden, sender vi et rykkerbrev med varsel om forsikringens ophør. Hvis du ikke betaler inden for den frist, der står i rykkerbrevet, mister du retten til erstatning.

For hvert rykkerbrev, vi sender, opkræver vi et gebyr. Se mere om gebyrer på [if.dk](http://if.dk).

Vi har ret til at opkræve renter af det forfaldne beløb i henhold til renteloven og ret til at overdrage beløbet til retslig inkasso.

# 12 Varighed, opsigelse og ændringer

## 12.1 Varighed

Forsikringen gælder for en 1-årig periode og bliver automatisk fornyet, indtil en af parterne skriftligt opsiges den.

### 12.1.1 Ejerskifte

Vi skal straks underrettes hvis båden bliver solgt, så forsikringen kan ophøre på salgsdatoen. Vi kan kræve dokumentation for salget af båden. Den nye ejer kan ikke overtage denne forsikring.

## 12.2 Opsigelse

Opsigelse skal ske med mindst 1 måneds varsel før forsikringens årlige fornyelse.

Du kan også opsiges forsikringen med 30 dages varsel til udgangen af en kalendermåned mod et administrationsgebyr.

Hvis forsikringen opsiges inden for det første forsikringsår, opkræves et supplerende administrationsgebyr.

Se mere om gebyrer på [if.dk](http://if.dk).

Hvis du selv opsiges forsikringen, skal du sende opsigelsen til:

If

Stamholmen 159

2650 Hvidovre

Mail: [kundeservice.privat@if.dk](mailto:kundeservice.privat@if.dk)

Telefon: 70 12 12 12

Vi beder dig oplyse dit aftalenummer.

## 12.3 Ændringer

### 12.3.1 Ændringer som ikke er i forbindelse med skader

Væsentlige ændringer af vilkår, gebyrer eller pris vil blive varslet mindst 1 måned før forsikringens årlige fornyelse (hovedforfald).

Ikke væsentlige ændringer af vilkår, gebyrer eller pris vil ikke blive varslet, før ændringen træder i kraft.

### 12.3.2 Ændringer i forbindelse med skader

Formålet med en forsikring er at dække uforudsete skader. Forsikringens pris afhænger af udgifterne til skader, og derfor kan du, ved at forebygge skader, hjælpe med at fastholde prisen på forsikringen.

Har du flere skader end vi forventer, kan din forsikring blive ændret, fx pris, dækning eller selvrisiko. I så fald vil du få besked, inden det sker.

Efter enhver anmeldt skade, og i op til 14 dage efter vi har udbetalt erstatning eller afvist skaden, har både du og vi ret til at opsiges forsikringen med 14 dages varsel. Inden for samme periode kan vi i stedet vælge at ændre din forsikring, fx pris, dækning eller selvrisiko.

### 12.3.3 Ændringer på baggrund af ny eller ændret lovgivning

Ændringer af vilkår, gebyrer eller pris på baggrund af ny eller ændret lovgivning vil blive oplyst senest på den førstkommande forsikringsoversigt.

## 12.4 Indeksregulering

Forsikringen indeksreguleres på baggrund af Lønindeks for den private sektor, der udgives af Danmarks Statistik. Der reguleres hvert år på baggrund af det forrige års offentliggjorte indeks.

Hvis udgivelsen af det anvendte indeks ophører, kan vi fortsætte indeksreguleringen på grundlag af et andet indeks, der offentliggøres af Danmarks Statistik. Se mere om gebyrer på [if.dk](http://if.dk).

# 13 Fortrydelsesret

Du kan fortryde din forsikring jf. Forsikringsaftaleloven kapitel 1A §34, i.

## 13.1 Fortrydelsesfrist

Når du køber en forsikring hos os, har du selvfølgelig altid ret til at fortryde købet, bare du overholder fortrydelsesfristen. Vi skelner imellem om din forsikring træder i kraft senere, eller om den træder i kraft med det samme.

Hvis du køber en forsikring, som fx træder i kraft om 4 måneder, kan du fortryde købet af forsikringen i op til 14 dage efter at forsikringen er trådt i kraft.

Hvis du køber en forsikring, som skal træde i kraft med det samme, kan du fortryde købet af forsikringen i op til 14 dage efter du har modtaget forsikringsaftalen.

## 13.2 Hvis du fortryder

Inden fortrydelsesfristen udløber, skal du give os besked om, at du har fortrudt dit køb.

Du kan skrive til os enten pr. brev, mail, via [if.dk](http://if.dk) eller kontakte os på telefon.

Ved henvendelse bedes du oplyse dit aftalenummer.

Hvis fristen udløber på en lørdag, søndag, helligdag, grundlovsdag, juleaftensdag eller nytårsaftensdag, er det den følgende hverdag, der er gældende.

### **Kontaktinformationer:**

If

Stamholmen 159

2650 Hvidovre

Mail: [kundeservice.privat@if.dk](mailto:kundeservice.privat@if.dk)

Telefon: 70 12 12 12

[if.dk](http://if.dk)

## 14 Klagemuligheder

Hvis du ikke er tilfreds med en afgørelse, som vi har truffet, skal du kontakte den afdeling, som har behandlet din sag.

### 14.1 Kundeombuddet

Hvis du efter din henvendelse til afdelingen stadig ikke er tilfreds, kan du inden 12 måneder fra sagens afslutning henvende dig til vores Kundeombud, som uden omkostninger behandler din klage.

Du kan henvende dig direkte til Kundeombuddet via vores hjemmeside [if.dk](http://if.dk).

Du er også velkommen til at ringe direkte til Kundeombuddet på telefon 70 22 01 32.

### 14.2 Ankenævn for forsikring

Hvis du efter din henvendelse til os fortsat ikke er tilfreds, kan du klage til:

Ankenævnet for Forsikring

Østergade 18, 2. sal

1100 København K

[ankeforsikring.dk](http://ankeforsikring.dk)

Telefon 33 15 89 00

En klage til Ankenævnet skal indsendes på et særligt klageskema, som du kan få hos os eller Ankenævnet. Det koster et mindre gebyr at klage. Gebyret tilbagebetales, hvis du får helt eller delvist medhold i klagen eller nævnet afviser at behandle klagen.

## 15 Personoplysninger

Se [if.dk](http://if.dk) for at læse om, hvordan vi håndterer personoplysninger.

## 16 Hvis du vil vide mere

Hvis du vil vide mere om forsikringer, har du mulighed for at hente hjælp følgende steder:

[if.dk](http://if.dk)

[forsikringsoplysningen.dk](http://forsikringsoplysningen.dk)

[ankeforsikring.dk](http://ankeforsikring.dk)

# 17 Ordforklaring

## **Bemandet**

Der skal være det nødvendige mandskab ombord, til at sikre den pågældende sejlads.

## **Brand**

Ved brand forstås vi ildsvåde, der indebærer en løssluppen flammedannende ild, som har evnen til at brede sig ved egen kraft, og som har et større omfang.

## **Ekspllosion**

En meget hurtigt forløbende forbrænding eller kemisk proces, der udvikler kraftig varme og som regel bliver ledsaget af et brag eller lysglimt.

## **El-skade**

Ved el-skade mener vi skade på de elektriske ledere eller komponenter, der opstår på grund af kortslutning (en utilsigtet fejlforbindelse i et elektrisk kredsløb), induktion (fx tordenvejr) eller overspænding (fejlstrøm i el-forsyningen).

## **Erhvervsmæssig anvendelse**

Med erhvervsmæssig anvendelse mener vi aktiviteter som ifølge SKAT's definition er skattepligtigt erhvervsarbejde, selvom du ikke er momsregistreret på tidspunktet for skaden.

## **Fast tilbehør og sædvanligt udstyr**

Fast tilbehør er de ting, der er nødvendige for at kunne sejle med båden, og som hører fast til i båden, herunder mast, rig, sejl, kaleche, pumper, varmeapparater, lanterner, navigationsudstyr, kikkerter, fastmonteret kommunikationsudstyr, redningsbælter og -veste, ildslukkere, kahytudstyr og kahytmontering, samt lignende genstande.

## **Forsikringstager**

Ved forsikringstager forstås vi den, der har indgået forsikringsaftalen med os.

## **Forsvarligt afstivet**

Et stativ, der er tilstrækkelig i dimension tilpasset efter bådens størrelse og art, og som kan modstå vind og vejrligets påvirkninger uden at vælte, bøje eller bryde sammen. Stativet skal være placeret på fast grund, så det ikke kan synke ned i jorden på grund af regn, skybrud, tøbrud eller lignende.

## **Forsvarligt aflåst**

Ved forsvarligt låst forstås vi som minimum, at døre, luger, lemme og andre indgangsåbninger er låst, og at vinduer er lukkede og tilhæspede, når båden eller bygningen bliver forladt.

## **Forsvarlig lås**

En lås, der yder stor modstand ved tyveri- eller indbrudsforsøg, og som ikke umiddelbart kan afmonteres uden brug af specialværktøj.

## **Fortøjning**

Fortøjninger og fortøjningsgrej skal altid have tilstrækkelig dimension og længde. Anker skal være tilpasset bådens størrelse og vægt. Når båden ligger ved kaj, ved bro eller i *havn\**, skal der være et tilstrækkeligt antal fendere hængt ud, selv om der ikke er andre både i nærheden.

## **Handelsværdi**

Med handelsværdi mener vi, hvad det koster at købe en tilsvarende genstand svarende til den beskadigede/stjålne genstand på skadetidspunktet, hvis den sælges i fri handel.

## **Havn**

Ved havn forstås et havnebassin med beskyttende læmoler, der året rundt yder forsvarlig beskyttelse mod sø og vind.

### **Kontraktforhold**

Når der foreligger en mundtlig eller skriftlig aftale om køb, salg, bytte eller leje med eller uden vederlag.

### **Lynnedslag**

Lynnedslag foreligger, når lynet er slået direkte ned i det forsikrede. Det er en forudsætning, at der kan påvises spor i form af gnist- og brandmærker, eller andre beskadigelser på båden eller dens udstyr.

### **Nødsituation**

Der er tale om en nødsituation, når der er fare for besætningens liv/førlighed og/eller båden.

### **Personlige effekter**

Ting, som tilhører *forsikringstageren*\* og ombordværende personer, som tages med hjem uden for sejlperioden herunder tøj, sejlertøj, våddragter, sæstøvler, sko, fiskegrej, værktøj og transportabelt elektronisk udstyr.

### **Pludselig skade**

Ved en anden pludselig skade skal skadevirkningen være udefrakommende, øjeblikkelig og uventet. Den skete skadevirkning skal være sket på et tidspunkt og ikke over et tidsrum.

### **Pludselig tilsodning**

Tilsodningen skal være øjeblikkelig og uventet, hvilket betyder, at årsagen til tilsodningen skal være sket på et tidspunkt og ikke over et tidsrum.

### **Regelmæssigt**

Med regelmæssigt mener vi før hver sejlads dog mindst to gange årligt.

### **Storm**

Storm foreligger ved vindstyrke 8, svarende til en vindhastighed på mindst 17,2 meter pr. sekund.

### **Svaj**

Båden ligger forankret uden for *havn*\* ved en bro, pæl, bøjle eller lignende.

### **Sødygtig stand**

Båden skal være i en sådan stand, at den er egnet til at gå til søs uden fare for båden eller de ombordværende personer. Herudover skal der være det nødvendige mandskab, udstyr og forsyninger om bord, der sikrer den pågældende sejlads.

### **Særlige værdigenstande**

Ved særlige værdigenstande forstås vi ting, der ikke er nødvendige og sædvanlige om bord på en båd herunder:

- Elektriske apparater til foto, spil og tilbehør til disse herunder antenner
- Pelse, pelsværk, skind, antikviteter, malerier, kunstværker og ægte tæpper
- Bånd, hukommelseskort, cd'er, dvd'er, film, kassetter og plader
- Mønt- og frimærkesamlinger, smykker, ædelstene, perler samt genstande af guld, platin eller sølv.

### **Udredningsgenstande**

Genstande som er om bord på båden, og som er bestemt til forbrug herunder brændstof, olie, gas, petroleum og maling.

### **Tilstrækkeligt tilsyn**

Båden skal være under effektivt og regelmæssigt tilsyn, så du straks konstaterer skader, mangler eller lignende og kan gribe ind over for disse og derved undgå eller formindske skaders opståen og størrelse. Undlader du dette, kalder vi det utilstrækkeligt tilsyn.

---

*If, Stamholmen 159, 2650 Hvidovre, Tlf: 70 12 12 12, if.dk*

*If Skadeforsikring, filial af If Skadeförsäkring AB (publ), Sverige, CVR nr. 24 20 32 12,  
Svensk reg. Nr. (Finansinspektionen): 516401-8102*

---